

فهرست مطالب

۲.....	سوالات بخش حق تقدم
۸.....	سوالات بخش تابلوها
۱۸.....	سوالات بخش هوشیاری
۲۸.....	سوالات بخش هدایت و کنترل
۳۸.....	سوالات بخش برخورد و واکنش
جزوه آموزش آیین نامه راهنمایی رانندگی استاد شهسواری	
۴۷.....	جلسه اول
۵۱.....	جلسه دوم
۵۷.....	جلسه سوم
۶۱.....	جلسه چهارم
۶۵.....	جلسه پنجم

سوالات بخش فنی در بسته صورتی در وبسایت دکتر رانندگی است که در صورتی که در سوالات فنی مشکل دارید، میتوانید این بسته اختصاص را از طریق سایت دکتر رانندگی خریداری کنید .

۱

نمونه سوالات آیین نامه از بخش حق تقدم





نمونه سوالات آیین نامه از بخش حق تقدم

۱- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

۱ - ۳ - ۲

۳ - ۲ - ۱

✓ ۲ - ۳ - ۱

۱ - ۲ - ۳



دلیل: حق تقدم ابتدا با وسیله نقلیه ای است که در خیابان اصلی قرار دارد (خیابانی که دارای تابلوی ایست یا حق تقدم است خیابان فرعی می باشد پس در این تصویر ابتدا حق تقدم با خودرو مشکی رنگ یعنی شماره یک است چون در خیابان اصلی است و مسیر مستقیم حرکت میکند سپس با خودرو قرمز رنگ یعنی شماره ۳ و در نهایت با خودرو سفید رنگ یعنی شماره ۲ میباشد.



۲- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

آبی - زرد - قرمز

آبی - قرمز - زرد

✓ قرمز - آبی - زرد

زرد - آبی - قرمز



دلیل: در تقاطع هایی که تابلو ندارند حق تقدم ابتدا با وسیله نقلیه ای است که در سمت راست آن وسیله ای نیست بدین ترتیب ابتدا قرمز باید حرکت کند سپس آبی و پس از آن زرد.



۳- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

✓ دوچرخه - سفید - زرد

دوچرخه - زرد - سفید

زرد - دوچرخه - سفید

سفید - دوچرخه - زرد

دلیل: مشابه سوال ۱



۴- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

آبی - قرمز - زرد

قرمز - آبی - زرد

زرد - آبی - قرمز

✓ آبی - زرد - قرمز

دلیل: مشابه سوال ۱





نمونه سوالات آیین نامه از بخش حق تقدم

۵- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

قرمز - آبی - زرد

آبی - زرد - قرمز

✓ آبی - قرمز - زرد

زرد - آبی - قرمز

دلیل: مشابه سوال ۱



۶- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

✓ کامیون - دوچرخه - قرمز

دوچرخه - کامیون - قرمز

دوچرخه - قرمز - کامیون

کامیون - قرمز - دوچرخه

دلیل: مشابه سوال ۲



۷- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

اتوبوس - دوچرخه - سفید

دوچرخه - سفید - اتوبوس

دوچرخه - سفید - اتوبوس

✓ سفید - دوچرخه - اتوبوس

دلیل: مشابه سوال ۲



۸- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

دوچرخه - موتور - کامیون - سواری

✓ سواری - دوچرخه - موتور - کامیون

سواری - موتور - دوچرخه - کامیون

سواری - کامیون - دوچرخه - موتور

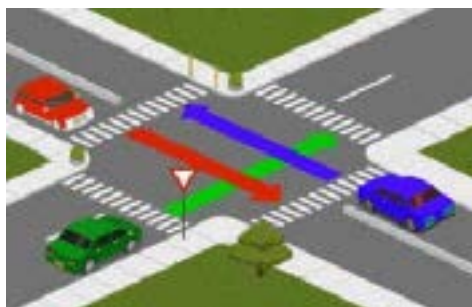
دلیل: مشابه سوال ۱





نمونه سوالات آیین نامه از بخش حق تقدم

۹- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟



قرمز - آبی - سبز

✓ قرمز و آبی با هم - سبز

سبز - قرمز - آبی

قرمز - سبز - آبی

دلیل: در اینجا چون قرمز و آبی در مسیر یکدیگر نیستند، نسبت به هم حق تقدمی ندارند میتوانند با هم عبور کنند و از آنجایی که در خیابان اصلی هستند پس ابتدا حق تقدم با این قرمز و آبی با هم و سپس با سبز رنگ میباشد.

۱۰- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟



اتوبوس - دوچرخه - سواری - آتش نشانی

اتوبوس - دوچرخه - آتش نشانی - سواری

آتش نشانی - دوچرخه - سواری - اتوبوس

✓ آتش نشانی - اتوبوس - دوچرخه - سواری

دلیل: ابتدا با وسیله نقلیه امدادی است و در اینجا حق تقدم ابتدا با آتش نشانی میباشد پس از آن با وسیله نقلیه ای است که در خیابان اصلی است که در اینجا اتوبوس و دوچرخه میباشد و چون اتوبوس مسیر مستقیم دارد پس ابتدا با اتوبوس پس از آن با دوچرخه و پس از آن با سواری زرد رنگ میباشد.

۱۱- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟



قرمز - آبی

آبی - قرمز

✓ نسبت به هم حق تقدمی ندارند

هیچکدام

دلیل: قرمز و آبی در مسیر یکدیگر نیستند، پس نسبت به هم حق تقدمی ندارند

۱۲- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟



موتور - زرد

✓ زرد - موتور

زرد و موتور با هم

هیچکدام

دلیل: وقتی دو وسیله نقلیه وارد یک خیابان میشوند حق تقدم با وسیله ای است که در حال گردش به راست میباشد.



نمونه سوالات آیین نامه از بخش حق تقدم

۱۳- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

✓ مشکی

سفید

قرمز

هیچکدام

دلیل: ابتدا با وسیله ای است که در میدان در حال گردش است.



۱۴- در تصویر زیر حق تقدم وسایل نقلیه به ترتیب از راست به چپ کدام است؟

قرمز - سفید - مشکی

سفید - قرمز - مشکی

سفید - مشکی - قرمز

✓ قرمز - مشکی - سفید

دلیل: در سه راهی مسیر تلاقی کننده (در این تصویر همان خیابانی که خودرو سفید در آن است) خیابان فرعی محسوب میشود و باید آخر از همه در حق تقدم باشد.



۲

نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها





نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

در این قسمت قصد داریم مهم ترین و شبیه ترین تابلوهای راهنمایی و رانندگی که در کتاب جدید آیین نامه است و معمولاً هنرآموزان گواهینامه پایه ۳ در آزمون آیین نامه آن ها را باهم اشتباه میگیرند در کنارهم به شما آموزش دهیم تا در زمان امتحان آنها را باهم اشتباه نگیرید. توصیه میشود حتما بخش تابلوهای راهنمایی و رانندگی از کتاب را یک دور مرور کنید و سعی کنید همه ی تابلوها را به خاطر بسپارید.

۱- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



برآمدگی



دست انداز

۲- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور عابر پیاده



عبور کودکان

۳- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور حیوان وحشی



عبور حیوان اهلی



نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

۴- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور موتور گازی ممنوع



عبور موتور سیکلت ممنوع

۵- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



راه لغزنده



شانه خطرناک

۶- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



سبقت برای کامیون ممنوع



سبقت ممنوع

۷- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



ورود از هر دو طرف ممنوع



ورود ممنوع



نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

۸- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



توقف در روزهای زوج ممنوع



توقف در روزهای فرد ممنوع

۹- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



توقف ممنوع



ایستادن ممنوع

۱۰- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



تقاطع راه آهن با راه بند



تقاطع راه بدون راه بند

۱۱- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



پارکینگ



پارک سوار



نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

۱۲- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور گاری ممنوع



عبور چرخ دستی ممنوع

۱۳- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



بیمارستان



پست امدادی

۱۴- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



راه یک طرفه



خیابان یک طرفه

۱۵- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور عابر پیاده



گذرگاه عابر پیاده



نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

۱۶- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



پل متحرک



خطر سقوط در آب

۱۷- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



فقط عبور اسب سوار مجاز است



سوار کاری ممنوع

۱۸- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!

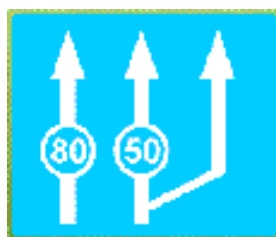


حق تقدم عبور با شما



حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است

۱۹- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



حداقل سرعت در خط های عبور



حداکثر سرعت در خط های عبور



نمونه سوالات آیین نامه از بخش تابلوها

۲۰- دو تابلو مشابه زیر را باهم اشتباه نگیرید !!!



عبور دوچرخه ممنوع



عبور دوچرخه سوار

۲۱- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



عبور خودرو با یدک ممنوع



عبور کامیون یدک دار ممنوع

۲۲- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



ریزش سنگ



پرتاب سنگ

۲۳- دو تابلو مشابه زیر را با هم اشتباه نگیرید !!!



پیچ های پی در پی (نخستین پیچ به چپ)



پیچ های پی در پی (نخستین پیچ به راست)



۲۴- رنگ سبز تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی برای کدام یک از موارد زیر است؟

راهنمای خدمات

علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزاد راه ها

راهنما برای مناطق اداری آموزشی و خدماتی

✓ راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی

۲۵- رنگ نارنجی تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی برای کدام یک از موارد زیر است؟

راهنما برای مناطق اداری و آموزشی و خدماتی

علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزاد راه ها

✓ راهنما برای مناطق اداری آموزشی و خدماتی

راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی

۲۶- رنگ آبی تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی برای کدام یک از موارد زیر است؟

هشدارهای عمومی

✓ راهنمای خدمات ، علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزاد راه ها

راهنما برای مناطق اداری آموزشی و خدماتی

راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی

۲۷- رنگ قهوه ای تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی برای کدام یک از موارد زیر است؟

✓ راهنما برای مناطق تفریحی و فرهنگی و گردشگری

علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزاد راه ها

راهنما برای مناطق اداری آموزشی و خدماتی

راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی



۲۸- رنگ سیاه و سفید تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی برای کدام یک از موارد زیر است؟

- علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزاد راه ها
- راهنما برای مناطق اداری آموزشی و خدماتی
- راهنمای مسیر در بزرگراه ها و اماکن مذهبی
- ✓ علامت دستوری و راهنمای مسیر در راه ها

۲۹- شکل هشت گوشه برای کدام یک از موارد زیر است؟

- ✓ صرفا برای تابلوهای ایست
- برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- صرفا برای رعایت حق تقدم
- برای تابلوهای دستوری و خدمات

۳۰- شکل مستطیل افقی برای کدام یک از موارد زیر است؟

- صرفا برای تابلوهای ایست
- ✓ برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- صرفا برای رعایت حق تقدم
- برای تابلوهای دستوری و خدمات

۳۱- شکل مثلث متساوی الضلاع نشسته روی یک راس برای کدام یک از موارد زیر است؟

- صرفا برای تابلوهای ایست
- برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- ✓ صرفا برای رعایت حق تقدم
- برای تابلوهای دستوری و خدمات



۳۲- شکل مستطیل قائم برای کدام یک از موارد زیر است؟

- ✓ صرفاً برای تابلوهای ایست
- برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- صرفاً برای رعایت حق تقدم
- ✓ برای تابلوهای دستوری و خدمات



۳۳- شکل مستطیل پرچمی برای کدام یک از موارد زیر است؟

- ✓ برای علائم راهنما
- برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- شروع و پایان حق تقدم مسیر
- برای تابلوهای دستوری و خدمات



۳۴- شکل لوزی برای کدام یک از موارد زیر است؟

- برای علائم راهنما
- برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگه داری
- ✓ شروع و پایان حق تقدم مسیر
- برای تابلوهای دستوری و خدمات



۳

نمونه سوالات آیین نامه از بخش هوشیاری





۱- آمادگی در رانندگی شامل چه مواردی می باشد؟

- خطای دیگران را پیش بینی کنیم
- آگاهی داشتن از وضعیت رانندگی دیگران
- مهارت در رانندگی
- مشاهده پیش بینی تمرکز آگاهی عدم حواس پرتی ✓

۲- حالت و وضعیت شما در رانندگی به چه عواملی بستگی دارد؟

- دانش رانندگی
- پایبندی به مقررات
- مهارت رانندگی
- تفکر و موقعیت دانش قبلی ادب نزاکت ✓

۳- بی توجهی به علائم و مقررات رانندگی نشانه چیست؟

- عدم آمادگی لازم است
- شتاب و عجله بیهوده است
- عدم توانایی و صلاحیت در رانندگی ✓
- عدم سواد کافی در رانندگی

۴- کدام یک از موارد زیر روش صحیح ترمز کردن می باشد؟

- به شدت ترمز کنید و پدال کلاچ را همزمان فشار دهید.
- ابتدا به آرامی ترمز کرده سپس پدال ترمز را بیشتر فشار دهید. ✓
- ابتدا سریعاً ترمز کرده و دنده را به صورت خلاص درآورید ترمز دستی را در مرحله قبل از توقف کامل بکشید.
- اندکی ترمز کرده پدال را فشار دهید ترمز دستی را درست قبل از توقف بکشید.



۵- چه زمانی می توانید از تلفن همراه در رانندگی استفاده نماییم؟

نیاز به انجام این تلفن اضطراری داشته باشیم.
اگر وسیله نقلیه ما دارای دنده اتوماتیک باشد.
در یک محل و مکان امن توقف کرده باشیم. ✓
فرمان را با یک دست بگیریم و اتومبیل را هدایت کنیم.



۶- در هنگام شب رانندگی می کنیم و نور بالای چراغ اتومبیل های که از روبرو می آیند چشم های ما را خیره میکند چه کار باید انجام دهیم؟

باید به طور مستقیم نور چراغ رو به رو نگاه کنیم
از نگاه کردن به سمت راست خودداری کنیم
نور بالای اتومبیل را روشن کنیم و به وسیله نقلیه مقابل توجه نکنیم
به طور مستقیم نور چراغ رو به رو نگاه نکنیم و سمت راست راه را نگاه کنیم از گوشه چشم به اتومبیل روبرو توجه کنیم. ✓



۷- اگر به هنگام رانندگی متوجه بوی بنزین شدید شدید چه اقدامی کنیم؟

مهم نیست و به رانندگی ادامه می دهیم
باید سرعت خود را کمتر کنیم
بوی ناشی از سوختن بنزین طبیعی است و اهمیتی ندارد
توقف کرده و مسئله را بررسی میکنیم. ✓



۸- در کدام موقعیت زیر ورزش شدید باد میتواند در مسیر ما تاثیر بگذارد؟

بعد از سبقت گرفتن از یک وسیله نقلیه بزرگ
در مسیرهای باز بدون درخت و موانع طبیعی
در بخش از شهرها که دارای ساختمان نبوده و در معرض باد قرار دارند
همه موارد ✓



۹- چراغ قرمز راهنمایی به چه معناست؟

باید سریع سرعتمان را کم کنیم
باید در پشت خط ایست توقف کنیم و منتظر باشیم ✓
اگر می توانیم بیخطر ترمز کنیم ، توقف کنیم
با احتیاط عبور کنیم

۱۰- اگر عینک خود را جهت رانندگی در دسترس نداشته باشیم کدام یک از موارد زیر صحیح می باشد؟

فقط در هنگام روز مجاز به رانندگی هستیم
باید از مسیر های خلوت عبور کنیم
باید از یکی از همراهان کمک بگیریم در رانندگی خود
مجاز به رانندگی نیستیم ✓

۱۱- چرا باید در هنگام رانندگی توجه به جلو و اطراف داشته باشیم؟

تا بتوانیم تابلوها و علائم را ببینیم
خطرات احتمالی را پیش بینی کنیم
زمان بیشتری برای واکنش داشته باشیم
موارد ۲ و ۳ ✓

۱۲- در صورت مواجه شدن با چراغ چشمک زن قرمز کدام یک از موارد زیر را باید انجام دهید؟

باید با احتیاط عبور کنیم
فقط باید سرعت مان را کمتر کنیم
به رفتن خود ادامه می دهیم
ایست کرده و با رعایت حق تقدم عبور میکنیم ✓



۱۳- کدام گزینه به ترتیب اولویت صحیح میباشد؟

- فرمان پلیس - تابلوها - خط کشی - چراغ راهنما
- ✓ فرمان پلیس - چراغ راهنما - تابلوها - خط کشی
- تابلوها - چراغ راهنما - خط کشی - فرمان پلیس
- چراغ راهنما - فرمان پلیس - تابلوها - خط کشی

۱۴- هوای گرم بر کدام قست خودرو تاثیر می گذارد؟

- لنت ها
- ترمز ها
- ✓ باد لاستیک و دمای موتور
- صفحه کلاچ

۱۵- کدام یک از موارد زیر ناشی از تنظیم صندلی مناسب میباشد؟

- سهولت در تعویض دنده
- ایجاد میدان دید طبیعی
- تسلط کامل راننده به فرمان
- ✓ همه موارد

۱۶- در هنگام رانندگی باید کدام یک از موارد زیر را به همراه داشته باشیم؟

- برگه معاینه فنی معتبر و بیمه شخص ثالث
- کارت اتومبیل
- گواهینامه رانندگی
- ✓ همه موارد



۱۷- کدام یک از موارد زیر نقص فنی محسوب نمی شود؟

- ✓ کم بودن باد تایرها
- نداشتن چراغ های جلو و عقب
- نداشتن برف پاک کن
- گزینه دو و سه

۱۸- حواس پرتی در هنگام رانندگی عامل مهمی در کدام یک از موارد زیر است؟

- در توجه به ترافیک شهری
- در فرامین پلیس
- ✓ در تصمیم گیری به موقع
- همه موارد

۱۹- قانون اولیه اولیه رانندگی حرکت از سمت ... جاده مگر برای ... است .

- ✓ راست - سبقت
- راست - گردش
- راست - توقف
- چپ - سبقت

۲۰- کدامیک از موارد زیر از فواید رانندگی در روز می باشد؟

- میدان دید کافی
- استفاده از آینه های جانبی
- در اختیار داشتن فاصله های قابل رویت و مشاهده سایر رانندگان
- ✓ همه موارد



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هوشیاری

۲۱- در تصویر زیر کدامیک به معنای "رانندگان در حال عبور از پشت وی باید توقف کنند" میباشد؟



- ✓ تصویر شماره ۱
- تصویر شماره ۲
- تصویر شماره ۳
- تصویر شماره ۴

۲۲- در تصویر زیر کدامیک به معنای "در هر چهار طرف تقاطع باید وسیله نقلیه خود را پشت خط ایست متوقف کنند" میباشد؟



- تصویر شماره ۱
- ✓ تصویر شماره ۲
- تصویر شماره ۳
- تصویر شماره ۴

۲۳- در تصویر زیر کدامیک به معنای "کاستن سرعت" میباشد؟



- تصویر شماره ۱
- تصویر شماره ۲
- ✓ تصویر شماره ۳
- تصویر شماره ۴

۲۴- در تصویر زیر کدامیک به معنای "رانندگانی که در امتداد دست پلیس هستند باید بایستند" میباشد؟



- تصویر شماره ۱
- تصویر شماره ۲
- تصویر شماره ۳
- ✓ تصویر شماره ۴



۲۵- تصویر زیر به چه معناست؟



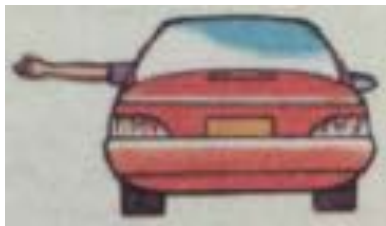
- ✓ راننده قصد گردش به راست را دارد
- راننده قصد گردش به چپ را دارد
- راننده قصد سبقت دارد
- راننده قصد توقف دارد

۲۶- تصویر زیر به چه معناست؟



- راننده قصد گردش به راست را دارد
- راننده قصد گردش به چپ را دارد
- راننده قصد سبقت دارد
- ✓ راننده قصد توقف دارد

۲۷- تصویر زیر به چه معناست؟



- راننده قصد گردش به راست را دارد
- ✓ راننده قصد گردش به چپ را دارد
- راننده قصد سبقت دارد
- راننده قصد توقف دارد

۲۸- علت اصلی تصادف با اتومبیل جلویی چیست؟

- ✓ عدم رعایت فاصله طولی با ماشین جلویی
- سرعت بیش از حد مجاز
- حواس پرتی
- ناسالم بودن ترمزها



۲۹- چه عاملی میزان خطر ناشی از آسیب دیدگی گردن را در هنگام تصادف کاهش میدهد؟

✓ وجود پشتی مناسب در پشت سر

بستن کمربند

صندلی مناسب و استاندارد

نشستن صحیح و استاندارد در پشت فرمان

۳۰- ساییدگی نامتوازن یا بیش از حد لاستیک ها ناشی از کدام مورد زیر است؟

میزان نبودن باد چرخ ها

تنظیم نبودن فرمان

تنظیم نبودن چرخ ها و ترمزها

✓ گزینه دو و سه

۳۱- تاثیر استفاده از مواد مخدر و مشروبات الکلی در رانندگی چیست؟

اعتماد به نفس را به طور کاذبی افزایش میدهد

تشخیص سرعت را مختل میکند

قدرت واکنش را کم کرده و هماهنگی را کاهش میدهد

✓ همه موارد

۳۲- گواهینامه رانندگی را بنا به درخواست چه کسی باید ارائه کنیم؟

✓ پلیس ترافیک

پلیس مدرسه

مامور ترافیک

بازرس اتومبیل



۳۳- مهم ترین عامل تصادف رانندگی چیست؟

- ترافیک سنگین
- ✓ اشتباهات رانندگی
- نقص فنی
- سرعت غیرمجاز

۳۴- مهم ترین عضو بدن در رانندگی چیست؟

- قلب
- ✓ چشم
- پا
- دست

۳۵- چرا رانندگی در شب مشکل تر است؟

- محدود بودن میدان دید
- عدم تشخیص فاصله و سرعت وسایل نقلیه
- عدم تشخیص به موقع عابر پیاده
- ✓ همه موارد





نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۱- بر روی یک راه لغزنده قسمت عقب اتومبیل ما به سمت راست می لرزد چه کار باید انجام دهیم؟

- باید بلافاصله ترمز کنیم و فرمان را بچرخانیم
- باید ترمز دستی را بکشیم
- باید فرمان را به سمت راست بچرخانیم ✓
- باید کلاچ و ترمز را همزمان فشار دهیم

۲- در شرایطی یخبندان مسافت توقف ممکن است تا چند برابر افزایش یابد؟

- ۱۰ برابر ✓
- ۵ برابر
- ۲ برابر
- ۲۰ برابر

۳- در شرایط یخبندان چگونه می توانیم از لغزش چرخ های اتومبیل جلوگیری کنیم؟

- از ترمز بیشتر استفاده کنیم
- با دنده یک حرکت کنیم
- اگر چرخ ها شروع به لغزندگی کرد از ترمز دستی استفاده کنیم
- در تمام مواقع با دنده سنگین حرکت کنیم ✓

۴- حرکت با دنده خلاص باعث کدام یک از موارد زیر می شود؟

- پیچیدن به طرفین و چرخاندن فرمان آسانتر میشود
- پیچیدن به طرفین و چرخاندن فرمان سختتر میشود
- کنترل راننده به حرکت اتومبیل بیشتر میشود
- کنترل راننده به حرکت اتومبیل کمتر می شود ✓



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۵- در مواقع باد شدید باید کدام یک از موارد زیر را بیش از حد مراقب باشیم؟

- به هنگام استفاده از ترمز ها
- به هنگام عبور از کنار دوچرخه ها
- به هنگام عبور از کنار موتور سواران
- گزینه دو و سه ✓



۶- بر روی یک جاده خیس ترمز می کنیم وسیله نقلیه ما شروع به لرزش می کند اولین کاری که باید انجام دهیم، چیست؟

- ترمز دستی را بکشیم
- پدال ترمز را بیشتر فشار دهیم
- فرمان را آزاد کنیم
- ترمز را آزاد کنیم ✓



۷- این موضوع که در هوای بسیار گرم سطح جاده نرم می باشد کدام یک از موارد زیر از این موضوع تأثیر پذیر می باشد؟

- سیستم جلوبندی اتومبیل
- هدایت و گردش اتومبیل
- ترمز
- گزینه دو و سه ✓



۸- در هوای مه آلود در حال رانندگی هستیم اتومبیل پشت سر ما بیش از حد به ما نزدیک می شود چه اقدامی باید انجام دهیم؟

- چراغ های هشدار دهنده خطر این موضوع را به وی هشدار دهیم
- باید در یک مکان امن توقف کنیم تا از ما عبور کند
- با احتیاط به حرکت خود ادامه می دهیم ✓
- سرعت گرفته و کمی از او دور می شویم



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۹- کدامیک از موارد زیر در شرایط جوی با میدان دید محدود درست است؟

- با فاصله کمی از اتومبیل جلویی حرکت کنیم
- چراهای نور بالا را روشن کنیم
- نزدیک به کنار جاده حرکت کنیم
- ✓ چراغ های نور پایین را روشن کنیم

۱۰- در صورتی که چراغ ترمز خراب باشد و کار نکند در چه صورت مجاز به رانندگی هستیم؟

- در طول روز که روشنایی کافی است
- در شرایط اضطراری
- ✓ هیچ وقت مجاز به رانندگی نیستیم
- در روز و در شب در صورتی که روشنایی کافی باشد

۱۱- زمانی باید از چراغ های خطر هشدار دهنده استفاده کنیم؟

- زمانی که سرعتمان را می خواهیم کم کنیم
- زمانی که قصد توقف کامل را داریم
- زمانی که قصد گردش داریم به چپ را داریم
- ✓ زمان که اتومبیل ما دچار نقص فنی شده باشد

۱۲- در سربالایی با جدول هنگام پارک کردن باید فرمان را به کدام سمت چرخاند؟

- باید فرمان را به سمت راست چرخاند
- ✓ باید فرمان را به سمت چپ بچرخانیم
- باید فرمان را



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۱۳- در سربالایی بدون جدول هنگام پارک کردن باید فرمان را به کدام سمت چرخاند؟

- ✓ باید فرمان را به سمت راست چرخاند
- باید فرمان را به سمت چپ بچرخانیم
- باید فرمان را مستقیم نگه داشت
- هیچ کدام

۱۴- در سربایینی با جدول هنگام پارک کردن باید فرمان را به کدام سمت چرخاند؟

- ✓ باید فرمان را به سمت راست چرخاند
- باید فرمان را به سمت چپ بچرخانیم
- باید فرمان را مستقیم نگه داشت
- هیچ کدام

۱۵- حداکثر سرعت در جاده های اصلی برون شهری در روز ... کیلومتر در ساعت و در شب ... کیلومتر در ساعت میباشد.

- ✓ ۸۵ - ۹۵
- ۸۰ - ۹۰
- ۷۵ - ۸۵
- ۷۰ - ۸۰

۱۶- حداکثر سرعت در بزرگراه برون شهری برای سواری ... کیلومتر در ساعت و برای اتوبوس ... کیلومتر در ساعت میباشد.

- ۱۱۰ - ۱۲۰
- ✓ ۱۰۰ - ۱۱۰
- ۹۰ - ۱۰۰
- ۱۱۰ - ۱۱۰



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۱۷- حداکثر سرعت در جاده های فرعی برون شهری در روز... کیلومتر در ساعت و در شب ... کیلومتر در ساعت میباشد.

۸۵ - ۹۰

۸۵ - ۹۵

✓ ۷۵ - ۸۵

۷۰ - ۸۰



۱۸- حداقل سرعت در آزاد راه های برون شهری ... کیلومتر در ساعت و حداکثر سرعت برای سواری ها ... و برای کامیون ها و اتوبوس ها ... کیلومتر در ساعت میباشد .

۱۰۰ - ۱۱۰ - ۷۰

۱۱۰ - ۱۲۰ - ۷۵

✓ ۱۱۰ - ۱۲۰ - ۷۰

۱۰۰ - ۱۲۰ - ۷۰



۱۹- حداکثر سرعت در شریانی اصلی ... کیلومتر در ساعت و در شریانی فرعی ... کیلومتر در ساعت میباشد .

۶۰ - ۷۰

۶۵ - ۷۵

۵۵ - ۶۵

✓ ۵۰ - ۶۰



۲۰- حداکثر سرعت در معابر محلیدرن شهری ... کیلومتر در ساعت میباشد .

۱۰

۲۰

✓ ۳۰

۴۰



۲۱- انواع خط کشی های خیابان کدامیک میباشند؟

- طولی - ممتد
- عرضی - ممتد
- مقطع - ممتد
- ✓ طولی - عرضی

۲۲- کدامیک از انواع دور زدن زیر مخصوص خیابان های کم عرض است؟

- دور یک فرمانه
- ✓ دور دو فرمانه
- در خیابان های کم عرض دور زدن مطرح نیست
- همه موارد

۲۳- کدامیک از موارد زیر در رابطه با نحوه گرفتن صحیح فرمان اتومبیل درست است؟

- میبایست با دست چپ فرمان و با دست راست دنده را بگیریم
- میبایست با یک دست خارج و با یک دست داخل فرمان را بگیریم
- ✓ میبایست با هر دو دست و از خارج فرمان را بگیریم
- میبایست با هر دو دست و از داخل فرمان را بگیریم

۲۴- کدامیک از موارد زیر ترتیب اقدامات برای روشن کردن اتومبیل را درست نشان میدهد؟

- ✓ گرفتن پدال کلاچ - خلاص کردن دنده - چرخاندن سویچ
- خلاص کردن دنده - گرفتن پدال کلاچ - چرخاندن سویچ
- چرخاندن سویچ - گرفتن پدال کلاچ - خلاص کردن دنده
- گرفتن پدال کلاچ - چرخاندن سویچ - خلاص کردن دنده



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۲۵- کدامیک از موارد زیر ترتیب اقدامات برای حرکت اتومبیل را درست نشان میدهد؟

- ✓ بستن کمربند ایمنی - قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده یک - ترمز دستی را خلاص کنیم
 بستن کمربند ایمنی - ترمز دستی را خلاص کنیم - قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده یک
 ترمز دستی را خلاص کنیم - بستن کمربند ایمنی - قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده یک
 قرار دادن دسته دنده در وضعیت دنده یک - بستن کمربند ایمنی - ترمز دستی را خلاص کنیم

۲۶- کم بودن باد لاستیک ها بر کدام قسمت خودرو تاثیر میگذارد؟

- جعبه دنده
 لنت ها
 ✓ ترمز کردن و هدایت
 همه موارد

۲۷- هنگام خروج از پارک باید راهنمای کدام سمت را زد؟

- راست
 باید جفت راهنما زد
 ✓ چپ
 هیچکدام

۲۸- کدامیک از موارد زیر ناشی از نگه داشتن کلاچ میباشد؟

- اتومبیل سرعت میگیرد
 هدایت اتومبیل سخت تر میشود و کنترل کم تر میشود
 ✓ گزینه یک و دو
 هیچکدام



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۲۹- در آزادراه ها میخ های زرد رنگ چشم گربه ای در چه محلی دیده میشود؟

- در هر دو باند
- در باند کاهش سرعت
- در باند افزایش سرعت
- ✓ در محل خالی وسط آزاد راه و باند اصلی

۳۰- عقب رفتن وسایل نقلیه در آزاد راه ها و بزرگراه ها چه حکمی دارد؟

- در شرایط اضطراری در بزرگراه ها مانعی ندارد ولی در آزادراه ها ممنوع
- در شرایط اضطراری در بزرگراه ها و آزاد راه ها مانعی ندارد
- ✓ ممنوع است
- مجاز است

۳۱- در کدامیک از موارد زیر نباید دنده عقب برویم؟

- دنده عقب به داخل یک خیابان فرعی
- ✓ برای مسافت های طولانی
- در مناطق مسکونی
- در مناطق روستایی

۳۲- چرا موتور سواران نسبت به رانندگان دیگر آسیب پذیر تر هستند؟

- تغییرات سطح راه بر روی آنها تاثیر بیشتری دارد
- محافظی اطراف خود ندارند
- از ایمنی پایین تری برخوردار هستند
- ✓ گزینه ۱ و ۲



نمونه سوالات آیین نامه از بخش هدایت و کنترل

۳۳- میخ های زرد رنگ در وسط جاده به چه معناست؟

- خطوط هاشور
- خطوط مقطع
- خطوط زیگزاگ
- ✓ خطوط ممتد

۳۴- دسترسی در آزاد راه ها چگونه است؟

- ✓ از طریق پل های هوایی و زیر گذرها
- از طریق تقاطع هم سطح
- از طریق اولین خروجی
- از طریق بریدگی ها

۵

نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش





نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش

۱- در کدام محل دور زدن ممنوع است؟

- در سربالایی ها
- در ۱۵۰ متری تونل ها
- در ۱۵۰ متری تقاطع ها
- همه موارد ✓

۲- با سرعت مجاز در حال حرکت هستیم اتومبیلی به سرعت از پشت به ما نزدیک می شود و با دادن چراغ از ما راه می خواهد چه کار باید انجام دهیم؟

- سرعت را حفظ کنیم و مانع از سبقت وسیله مذکور شویم
- سرعت خود را کم کنید و بایستیم
- اجازه می دهیم اتومبیل از ما سبقت بگیرد ✓
- هیچ کدام

۳- اگر اتومبیلی ناگهان از فرعی بیرون بیاید و جلوی ما ظاهر شود چه کار باید انجام دهیم؟

- باید با شتاب از کنار آن عبور کنیم
- باید بوق ممتد بزنیم
- باید چراغ داده و با سرعت از کنار او عبور کنیم
- باید از سرعت خود کاسته و توقف کنیم ✓

۴- در یک خیابان یک طرفه در حال رانندگی هستیم و قصد داریم به راست بپیچیم کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

- باید در باند سمت چپ قرار بگیریم
- مهم نیست در چه باندی قرار بگیریم
- باید در باند سمت راست قرار بگیریم ✓
- باید با سرعت خودمان را به باند سمت چپ برسانیم



نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش

۵- چرا سبقت گرفتن از کامیون طویل خطرناک تر از سبقت گرفتن از یک اتومبیل معمولی است؟

کامیون ها سرعت کمتری دارند

میدان دید خوبی کامیون ها نسبت به سواریه‌ها ندارند

کامیون ها نسبت به اتومبیل ها کشیده تر هستند و برای سبقت گرفتن از آنها به مسافت بیشتری نیاز است ✓

ممکن است کامیونها ناگهان از مسیر خود منحرف شود

۶- چرا باید قبل از اقدام به سبقت گرفتن از یک کامیون طویل فاصله را با آن حفظ کنیم؟

زیرا در نقطه کور آن قرار نگیریم

زیرا بتوانیم از موقعیت جلوی کامیون اطلاع داشته باشیم

زیرا سرعت کامیون ها کم است

گزینه یک و دو ✓

۷- در یک جاده ای مرطوب با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت در حال رانندگی هستیم فاصله مناسب ما با اتومبیل جلویی باید چند طول اتومبیل باشد؟

۲ طول اتومبیل

۴ طول اتومبیل

۸ طول اتومبیل ✓

۱۰ طول اتومبیل

۸- در یک جاده ی برفی با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت در حال رانندگی هستیم فاصله مناسب ما با اتومبیل جلویی باید چند طول اتومبیل باشد؟

۳ طول اتومبیل

۶ طول اتومبیل ✓

۹ طول اتومبیل

۱۲ طول اتومبیل



نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش

۹- کدامیک از موارد زیر در رابطه با وسایل نقلیه امدادی و انتظامی صحیح نمی باشد؟

- توقف در محل ممنوعه مجاز است
- تجاوز از سرعت مجاز ، مجاز است
- عبور از طرف چپ راه مجاز است
- ورود ممنوع و عبور ممنوع مجاز است ✓

۱۰- چگونه می توانیم مطمئن شویم که فاصله مناسب را با اتومبیل جلویی حفظ کرده ایم؟

- باید فاصله ۱ ثانیه ای را با اتومبیل جلویی داشته باشیم
- باید فاصله ۲ ثانیه ای را با اتومبیل جلویی داشته باشیم ✓
- باید فاصله ۳ ثانیه ای را با اتومبیل جلویی داشته باشیم
- باید فاصله ۴ ثانیه ای را با اتومبیل جلویی داشته باشیم

۱۱- مثلث خطر باید از چه فاصله ای قابل دیدن باشد؟

- ۷۰ متری
- ۷۵ متری
- ۱۵۰ متری ✓
- ۱۵۵ متری

۱۲- اگر در جاده هستیم باید مثلث خطر را در فاصله ... متری بگذاریم و اگر در بزرگراه هستیم باید مثلث خطر را در فاصله ... متری بگذاریم .

- ۷۵ - ۱۵۵
- ۷۰ - ۱۵۰ ✓
- ۷۰ - ۱۵۰
- ۷۵ - ۱۵۵



۱۳- در صورت ترکیدن لاستیک جلوی اتومبیل باید چه کار کنیم؟

- ✓ فرمان را محکم بگیریم و به آرامی توقف کنیم
- فرمان را رها کنیم
- ترمز دستی را بکشیم
- ترمز را رها کنیم

۱۴- چه زمانی میتوانیم از نور بالا استفاده نماییم؟

- ✓ هنگامی که تا بیش از ۱۵۰ متری ماشینی نباشد
- هنگامی که تا بیش از ۷۰ متری ماشینی نباشد
- هنگامی که تا بیش از ۱۵۵ متری ماشینی نباشد
- هنگامی که تا بیش از ۷۵ متری ماشینی نباشد

۱۵- در صورت زرد شدن چراغ راهنمایی در وسط تقاطع چه کار باید انجام دهیم؟

- ✓ به راه خود ادامه دهیم و تقاطع را تخلیه کنیم
- با احتیاط و رعایت حق تقدم توقف کنیم
- در همان جا متوقف شویم
- با دنده عقب پشت خط عابر توقف کنیم

۱۶- علامت دادن با چراغ بزرگ به چه منظور میباشد؟

- ✓ جهت اعلام حضور به دیگران
- جهت سلام کردن به دیگران
- جهت هشدار به دیگران
- همه موارد



۱۷- در خیابان یک طرفه باید در کدام سمت پارک کرد؟

- ☒ در سمت چپ
- ☐ در سمت راست
- ☐ در هر دو سمت میتوان پارک کرد
- ☐ در خیابان های یک طرفه نمیتوان پارک کرد

۱۸- در چند متری تقاطع ها نباید پارک کرد؟

- ☒ ۱۰ متری
- ☒ ۱۵ متری
- ☐ ۲۰ متری
- ☐ ۲۵ متری

۱۹- در صورت کشیدن یدک یا باری که از ماشین بیرون زده است چگونه باید رانندگان دیگر را متوجه این موضوع کرد؟

- ☐ با استفاده از پرچم قرمز رنگ انتهای یدک
- ☐ با استفاده از پرچم زرد رنگ انتهای یدک
- ☐ با استفاده از پرچم آبی رنگ انتهای یدک
- ☒ با استفاده از پرچم سفید رنگ به ابعاد ۵۰ سانتی متر مربع

۲۰- هنگام رانندگی از چه فاصله ای باید قادر باشیم پلاک ماشین جلویی را بخوانیم؟

- ☐ ۱۵ متری
- ☒ ۲۰ متری
- ☐ ۲۵ متری
- ☐ ۳۰ متری



۲۱- متداولترین نوع پارک کدام است؟

- ✓ پارک دوبل
- پارک معمولی
- پارک در پارکینگ
- پارک در پیاده رو

۲۲- خطوط هاشور به چه معنا می باشد؟

- قبل از خط عابر پیاده است و به معنای عبور ممنوع است
- قبل از خط عابر پیاده است و به معنای ایستادن ممنوع است
- ✓ به معنای وجود موانع در راه است
- به معنای پارکینگ اتومبیل است

۲۳- خطوط زیگزاگ به چه معناست؟

- وجود موانع در راه
- قبل از خط عابر پیاده است و به معنای عبور کردن ممنوع است
- ✓ قبل از خط عابر پیاده است به معنای عبور کردن و ایستادن ممنوع است
- قبل از خط عابر پیاده است به معنای ایستادن ممنوع است

۲۴- رنگ تابلوها در آزاد راهها ... و در بزرگراه ها ... می باشد .

- سبز - آبی
- ✓ آبی - سبز
- آبی - زرد
- زرد - آبی



نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش

۲۵- خط ایست جز کدامیک از انواع خطوط زیر است؟

- هاشور
- زیگزاگ
- ☒ عرضی
- طولی

۲۶- حداقل از چه فاصله ای در بزرگراه ها باید راهنما زد؟

- ۲۵ متری
- ۵۰ متری
- ۷۰ متری
- ☒ ۱۰۰ متری

۲۷- در چه فاصله ای قبل و بعد از پیچ ها سبقت گرفتن ممنوع است؟

- ۲۵ متری
- ۱۵۰ متری
- ☒ ۵۰ متری
- ۱۰۰ متری

۲۸- در کدام یک از وضعیت های زیر باید فاصله دو ثانیه ای با اتومبیل جلویی داشته باشیم؟

- ☒ هوا خوب و خشک باشد
- هوا مرطوب باشد
- هوا مه آلود باشد
- هوا برفی باشد



نمونه سوالات آیین نامه از بخش برخورد و واکنش

۲۹- در چه فاصله ای از ورودی یا خروجی مراکز آتش نشانی ، پلیس و بیمارستان ها توقف ممنوع است؟

- ✓ ۱۵ متری
- ۲۰ متری
- ۲۵ متری
- ۲۵ متری







جزوه آموزش آیین نامه راهنمایی رانندگی
استاد شهسواری - جلسه اول

آشنایی با خودرو:

- ۱- باید فرمان را از خارج با هر دو دست و نیمه ی بالای فرمان گرفت
- ۲- پدال ها : گاز ، ترمز ، کلاچ (فقط اتومبیل)
- ۳- دنده : دنده ای ، اتوماتیک
- ۴- آینه : داخلی ، کناری

روش صحیح ترمز کردن:

- الف- پاشنه پا را کف وسیله نقلیه قرار دهید و با پنجه پا یا سینه پا ترمز بگیریم .
- ب- به تدریج ترمز بگیرید و از ترمز ناگهانی پرهیز کنید

مراحل شروع حرکت :

- ۱- تنظیم صندلی
- ۲- روشن کردن
- ۳- حرکت کردن

تنظیم صندلی باید به گونه ای باشد که:

- ۱- تسلط به فرمان داشته باشیم
- ۲- احساس راحتی و تسلط بر اتومبیل داشته باشیم
- ۳- بتوانیم به راحتی دنده عوض کنیم
- ۴- میدان دید طبیعی ما را فراهم کند



ترتیب اقدامات برای روشن کردن اتومبیل:

- ۱- ابتدا پدال کلاچ را با پای چپ تا آخر نگه دارید
- ۲- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید
- ۳- سویچ را در جهت موافق عقربه های ساعت بچرخانید و استارت بزنید
- ۴- همزمان با استارت زدن پدال گاز را فشار دهید تا ماشین روشن شود
- ۵- بلافاصله پس از روشن شدن سویچ را رها کنید
- ۶- آمپر و نشان دهنده های وضعیت موتور (آب ، روغن ، بنزین و ...) کنترل کنید

ترتیب اقدامات برای حرکت کردن:

- ۱- ابتدا کمربند ایمنی را ببندید و مطمئن شوید بقیه سرنشینان نیز کمربند را بسته اند
- ۲- ترمز پایی را چند بار فشار داده تا از سلامت ترمز مطمئن شوید
- ۳- همزمان با نگه داشتن ترمز با پای راست ، با پای چپ پدال کلاچ را تا انتها نگه دارید
- ۴- دسته دنده را در وضعیت دنده یک قرار دهید
- ۵- ترمز دستی را خلاص کنید
- ۶- از طریق آینه ها مسیر را کنترل کنید
- ۷- ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید و همزمان به تدریج پدال کلاچ را رها کنید و با رعایت حق تقدم وسایل نقلیه در حال حرکت شروع به حرکت کنید

انواع تابلوها:

- ۱- تابلوهای بازدارنده انتظامی: دایره ای شکل با نوار حاشیه قرمز رنگ که درون آن ممنوعیت را نشان میدهد
- ۲- هشدار دهنده خطاری: نوع خطر را نشان میدهد
- ۳- آگاهی دهنده یا اخباری: به رنگ ها و شکل های مختلف اند که یا دستوری میباشد یا آگاهی دهنده غیر دستوری

- شباهت تابلو ایست و حق تقدم :

هر دو در خیابان های فرعی نصب میشوند .

- تفاوت تابلو ایست و توقف ممنوع :

در کنار تابلوی توقف ممنوع میشود برای چند لحظه توقف نمود (سوار و پیاده کردن سرنشینان) به شرطی که وسیله نقلیه روشن و راننده پشت فرمان باشد اما در کنار تابلوی ایستادن ممنوع به هیچ وجه نمیتوان توقف نمود (حتی برای یک لحظه)



– وقتی که در یک راه در حال رانندگی هستید، همیشه بین خطوط برانید و وقتی که قصد تغییر خط عبور دارید با رعایت سه نکته تغییر مسیر دهید :

۱- احتیاط

۲- رعایت حق تقدم اتومبیل هایی که به مسیر آنها میروید

۳- راهنما زدن

انواع خط کشی ها:

طولی:

ممتد : در حاشیه راه برای تفکیک راه از شانه .سبقت، گردش و دورزدن ممنوع است

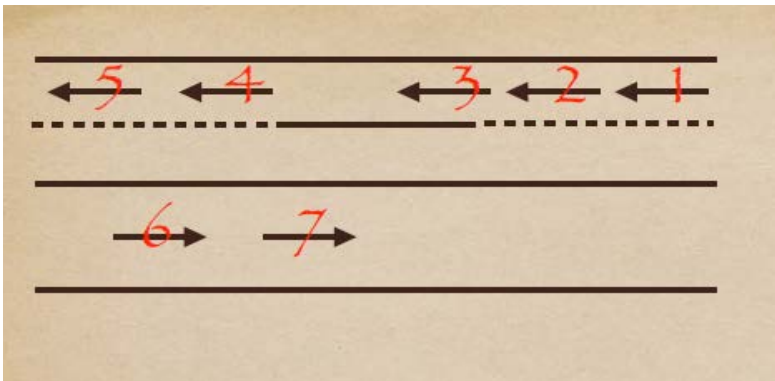
مقطع : برای تفکیک راه ها . سبقت ، گردش و دور زدن مجاز است

دوبله : برای تاکید بیشتر ممنوعیت

عرضی:

خط مخصوص عابر پیاده

خط ممتد ایست : قبل از آن بایستید



۱ میتواند از ۲ سبقت بگیرد

۴ میتواند از ۵ سبقت بگیرد

– خطوط هاشور :

به معنای وجود مانع در راه است .

– خطوط زیگزاگ :

قبل از خط عابر پیاده است و به معنای عبور کردن و ایستادن ممنوع است .





چراغ راهنمایی:

ثابت:

- قرمز : به معنای ایست و با دیدن آن باید پشت خط ممتد بایستید .
- زرد : به معنای احتیاط و دو موقع با این چراغ برخورد میکنیم
- ۱- هنوز به تقاطع نرسیده ایم : در این حالت مانند چراغ قرمز عمل میکنیم
- ۲- در وسط تقاطع هستیم : در این حالت با احتیاط به راه ادامه میدهیم
- سبز : عبور و گردش آزاد مگر اینکه گردش با علامتی دیگر ممنوع شده باشد .

چراغ راهنمایی:

چشمک زن:

- قرمز : روبروی خیابان فرعی - ایست کامل با دیدن آن با احتیاط و رعایت حق تقدم به راه ادامه می دهیم
- زرد : روبروی خیابان اصلی - سرعت را کم میکنیم با احتیاط و رعایت حق تقدم به راه ادامه میدهیم

علائم دست پلیس:

- بالا بردن درست راست به صورت قائم (کف دست به سمت صورت)
- در هر چهار طرف تقاطع باید وسیله نقلیه خود را پشت خط ایست متوقف کنند.
- بالا بردن دست راست (کف دست به سمت روبرو)
- ماشین های روبرو باید پشت خط ایست متوقف شوند .
- باز کردن دست راست به موازات شانه
- رانندگان در حال عبور از پشت وی توقف کنند

- بلند کردن دست ها به دو طرف و به صورت افقی
- رانندگانی که در امتداد دست های پلیس هستند باید بایستند
- بلند کردن دست ها به صورت افقی و سپس پایین آوردن آن
- برای رانندگانی که جلو و عقب پلیس قرار دارند باید بایستند
- دست خود را به موازات شانه بالا و پایین میبرد
- به معنای کاستن سرعت است
- دست به سمت روبرو فقط به سمت یک خودرو باشد
- دست به سمت مقابل و روبروی یک ماشین ، همان ماشین مورد نظر باید بایستد .



۵- علامت دست راننده:

برای گردش به چپ:

دست چپ را از اتومبیل بیرون می آوریم افقی نگه میداریم و سپس چراغ راهنمای سمت چپ را روشن میکنیم .

برای گردش به راست:

دست چپ را از اتومبیل بیرون می آوریم و از آرنج به طرف بالا خم میکنیم و به صورت عمودی نگه میداریم و چراغ راهنمای سمت راست را روشن میکنیم .

برای کاستن سرعت و ایست:

دست چپ را به صورت عمودی پایین نگه می داریم و از فلشر استفاده میکنیم .

- حق تقدم در عبور و مرور:

تعریف: عبارتست از اولویت حق تقدم عبور یک وسیله نقلیه نسبت به سایر وسایل نقلیه یا عابر پیاده و بالعکس .

در گجا: برای ماشین هایی که امکان برخوردشان وجود دارد .

- ترتیب اولویت علائم و مقررات:

۱) فرمان پلیس (مقدم بر بقیه فرامین)

۲) چراغ راهنما

۳) تابلوها

۴) خط کشی ها

- راه اصلی در برخورد با راه فرعی با تابلو ایست مشخص میشود .

- راه اصلی دارای عرض بیشتری است و راه فرعی دارای تابلو ایست میباشد .

- اولویت در حق تقدم:

۱- امدادی و انتظامی:

۱- پلیس

۲- اورژانس

۳- آتش نشانی

در صورتی که در حال ماموریت باشند حق تقدم ابتدا با این وسایل میباشد.

۲- وسائل نقلیه ای که از خیابان فرعی می آید:

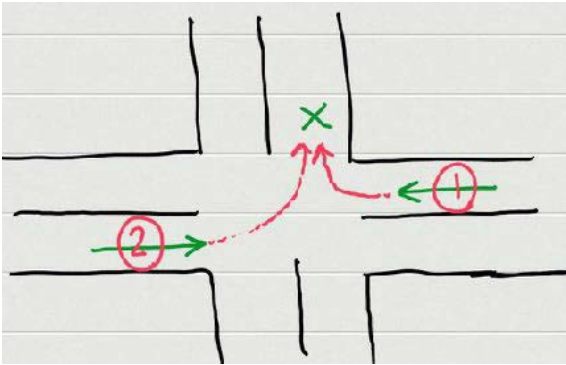
باید بگذاریم آخر .



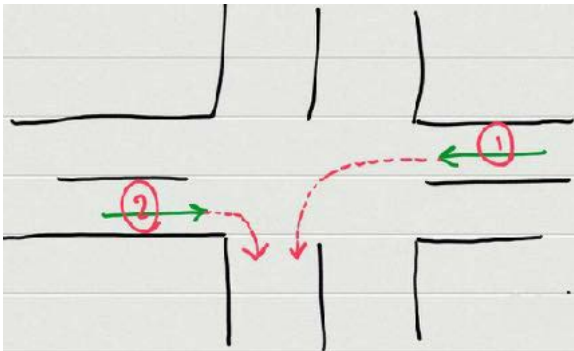
سوال :

در شکل های زیر حق تقدم را مشخص کنید؟

جواب : ۱



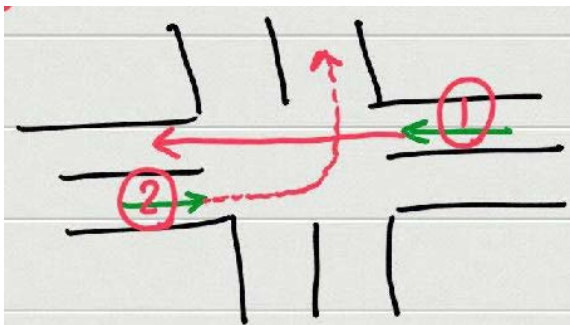
جواب : ۲



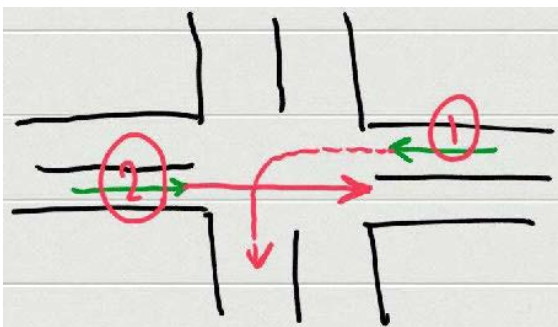
نکته: هنگامی که دو وسیله روبروی یکدیگر قرار دارند ابتدا با وسیله ای است که در حال گردش به راست است (زمانی که هر دو وارد یک خیابان میشوند).

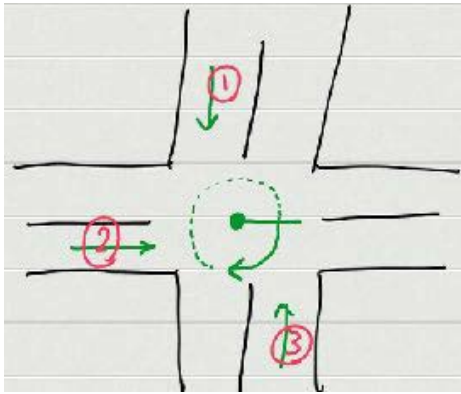
مثال:

جواب : ۱



جواب : ۲





- حق تقدم همیشه با وسیله ای است که به صورت مستقیم در حال حرکت است .

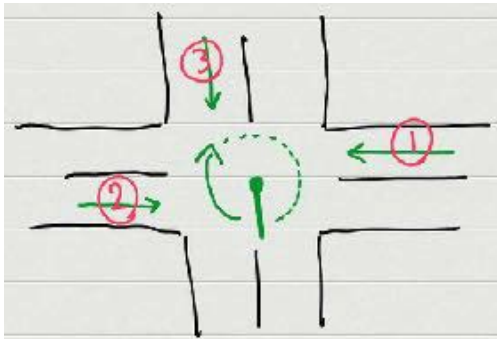
- در تقاطع های هم عرض و بدون تابلو به این صورت عمل میکنیم :

عقربه ساعت را میگذاریم جایی که ماشین نیست سپس به ترتیب جهت عقربه های ساعت اولویت های حق تقدم را نشان میدهد .

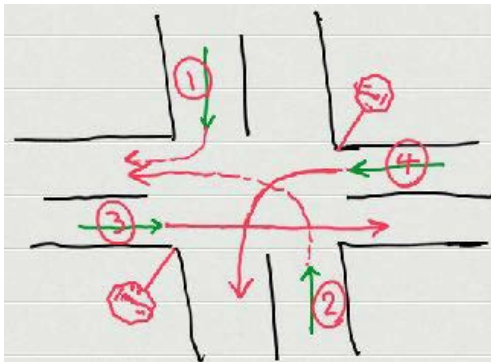
مثال:

جواب: ۱-۲-۳

به ترتیب



جواب: ۱-۳-۲



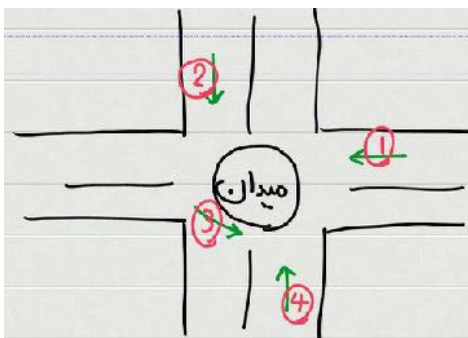
- زمانی که راه دارای تابلو است آن راه فرعی است و اتومبیل های آن باید بایستند

تا اول اتوبیل های راه اصلی بروند (ماشین های راه فرعی را میگذاریم آخر)

مثال:

جواب: ۱-۲-۳-۴

به ترتیب



- در میدان حق تقدم با وسیله ای است که درون میدان در حال گردش است .

مثال:

جواب: ۳



جزوه آموزش آیین نامه راهنمایی رانندگی

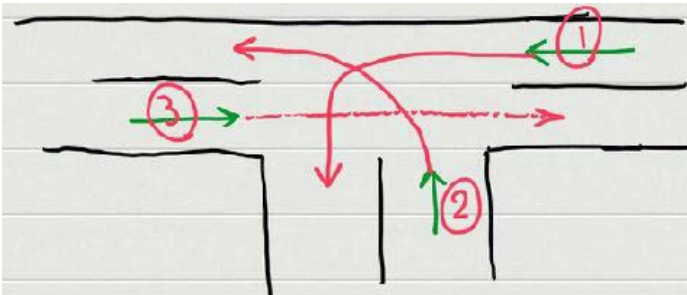
استاد شهسواری - جلسه دوم

– در سه راه حتی اگر راه تلاقی کننده عرضی بیشتر باشد هم راه فرعی محسوب می شود. حق تقدم با وسیله ای است که در مسیر مستقیم و مجاز در حال حرکت است.

مثال:

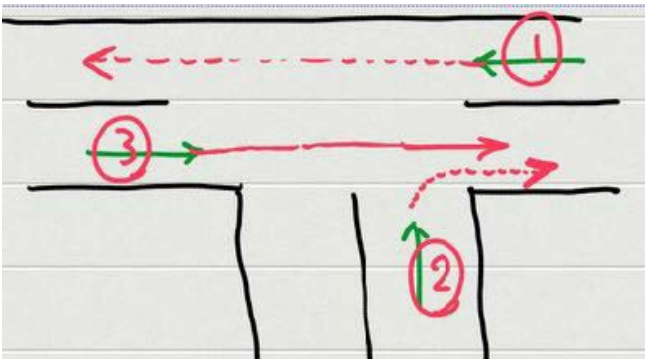
جواب: ۳ - ۱ - ۲

به ترتیب



مثال:

جواب: ۱ و ۳ با هم بعد از آن ۲



مثال:

– وقتی قسمتی از راه مسدود باشد حق تقدم با وسیله ای است که سهم بیشتری از راه را دارد.

جواب: ۲

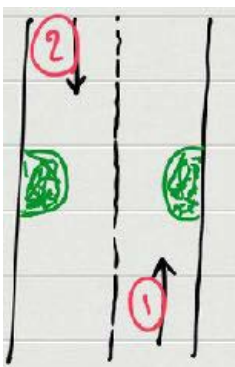


مثال:

– وقتی دو طرف راه را به یک اندازه مسدود باشد و یک سمت راه سربالایی باشد و یک سمت راه سرازیری، حق تقدم با اتومبیلی است که در سربالایی در حال حرکت است.

مثال: (اتومبیل ۲ در سرازیری و اتومبیل ۱ در سربالایی قرار دارد)

جواب: ۱



– وقتی هر دو سمت راه به یک اندازه مسدود باشد و امکان عبور هر دو وسیله نقلیه نباشد یک سمت راه پرتگاه باشد و سمت دیگر کوه، حق تقدم با وسیله نقلیه ای است که در سمت پرتگاه است.





سبقت :

تعریف : عبارتست از جلو افتادن یا پیشی گرفتن از وسیله ای که هم مسیر شماست .

چگونه سبقت بگیریم ؟

- ۱- وقتی که واقعا احساس نیاز به سبقت میکنیم سبقت بگیریم .
- ۲- وقتی که مطمئن هستید بدون فشار زیاد به وسیله نقلیه تان و بدون افزایش سرعت قادر به سبقت گرفتن هستید سبقت بگیریم .
(مثلا وقتی اتومبیل جلویی سرعتش ۶۰ باشد و سرعت شما ۸۰ میتوانید از آن سبقت بگیرید نه اینکه سرعت اتومبیل جلویی ۱۱۰ باشد و شما برای سبقت گرفتن مجبور بشوید سرعتتان را به ۱۵۰ افزایش دهید).
- ۳- از وجود فاصله ایمن برای سبقت گرفتن مطمئن شوید . (از وجود فاصله ایمن با ماشین جلو و روبرو اطمینان حاصل کنید تا از برخورد با آنها جلوگیری شود)

۴- کنترل وسائل نقلیه جلو و روبرو و پشت سر

۵- توجه به علائم سبقت ممنوع

۶- سبقت همیشه از چپ صورت میگیرد استثنا در این دو مورد میتوانیم از راست سبقت بگیریم :

- ۱) وقتی اتومبیل جلویی شما در حال گردش به چپ است میتوانید از سمت راست آن عبور کنیم .
- ۲) وقتی در راه یا جاده ای که دارای سه راه عبور است میتوانیم با سرعت مجاز و با احتیاط به راه خودمان ادامه بدهیم و از سمت راست اتومبیل جلویی حاضر در خط عبور چپ خود سبقت بگیریم . (۳) وسیله نقلیه انتظامی و امدادی در حال ماموریت باشند .
- ۷- با چراغ یا بوق به ماشینی که از آن میخواهیم سبقت بگیریم اطلاع بدهیم . (چراغ میزنیم در صورتی که ماشین جلویی حواسش نبود با بوق او را آگاه کنیم)
- ۸- پس از سبقت گرفتن برای بازگشت به مسیر اصلی راهنمای سمت راست را میزنیم .
- ۹- زمانی که چراغ اتومبیلی که از آن سبقت گرفتیم را در آینه داخل ماشین دیدیم . ۱۰- راهنما را خاموش میکنیم . ۱۱- با سرعت عادی حرکت میکنیم .

کجا سبقت نگیریم؟! :

- ۱- در سر پیچ و سربالایی که میدان دید راننده کم باشد .
- ۲- از ۵۰ متر قبل از پیچ تا ۵۰ متر بعد از پیچ سبقت ممنوع است .
- ۳- هنگامی که روشنایی یا میدان دید به هر علت کافی نباشد .
- ۴- سبقت از ماشینی که خود در حال سبقت است ممنوع است مگر اینکه دارای سه خط عبور یا بیشتر باشد .
- ۵- سبقت برای اتوبوس و کامیون ها در معابر شهری ممنوع است .

کجا سبقت نگیریم؟! :

- ۶- ۱۰۰ متر مانده به پل یا تونل تا انتهای آن سبقت ممنوع است . (دیگر ۱۰۰ متر بعدش ممنوع نیست)
- ۷- در نقاطی که با نصب علائم مخصوص سبقت گرفتن ممنوع باشد .
- ۸- هنگامی که وسیله نقلیه از فاصله نزدیک و غیر ایمن در روبرو شما در حال حرکت باشد .



سرعت مطمئنه :

چيست؟! سرعتی است که با توجه به چهار مورد ، شما اتخاذ میکنید تا قادر به پیشگیری از هر گونه خطر باشید .

این چهار مورد عبارتند از:

- ۱- وضعیت خودتان (سر حال هستید ، خواب آلود هستید، راننده حرفه ای هستید تازه کار هستید و ...)
- ۲- با چه ماشینی در حال رانندگی هستید (لامبورگینی یا ژبان ...)
- ۳- یک جاده لیز و لغزنده است یا یک جاده استاندارد
- ۴- آب و هوا

سرعت در راه ها:

درون شهری و مسکونی:

شریانی درجه یک:

آزاد راه: حداقل ۷۰ حداکثر ۱۲۰

بزرگراه: حداکثر ۱۰۰ حداقل ندارد

شریانی درجه ۲:

شریانی اصلی: حداکثر ۶۰

شریانی فرعی: حداکثر ۵۰

معاير محلی:

حداکثر ۳۰ کیلومتر در ساعت

برون شهری:

آزادراه:

حداقل ۷۰

حداکثر سرعت برای سواری و وانت ۱۲۰ / کامیون ۱۱۰

بزرگراه:

سواری ۱۱۰ / اتوبوس ۱۰۰

جاده اصلی:

روز ۹۵ / شب ۸۵

جاده فرعی:

روز ۸۵ / شب ۷۵



دور زدن :

تعریف : یعنی قرار گرفتن در مسیر مقابل (دقیقاً ۱۸۰ درجه تغییر مسیر دادن)

انواع دور زدن:

یک فرمانه : مخصوص راه های با عرض زیاد (در یک مرحله و در واقع با یک فرمان انجام میشود)
دو فرمانه : مخصوص راه های با عرض کم (در سه مرحله انجام میشود چون نمیتوان با یک فرمان دور زد)

گردش:

یعنی تغییر مسیر ۹۰ درجه .

در گردش به چپ در جاده دو طرفه (بدون بلوار یا کاردریل) به این چهار نکته باید توجه داشت :

- ۱- از فاصله ی ۵۰۰ متری راهنمای سمت راست را میزنیم .
- ۲- سمت راست راه یا در شانه خاکی راه توقف میکنیم .
- ۳- ماشین های روبرو و پشت سر را کنترل میکنیم .
- ۴- راهنمای سمت چپ را میزنیم و با دو شرط ۱- احتیاط ۲- سرعت عمل اقدام به گردش میکنیم . (اگر میخواهیم راننده خوبی شویم باید این دو را با یکدیگر در نظر داشته باشیم)



جاهایی که دور زدن ممنوع است :

- ۱- ۱۵۰ متری پیچ ها
- ۲- ۱۵۰ متری تقاطع ها
- ۳- سربالایی ها
- ۴- ۱۵۰ متری تونل و تا انتهای آن
- ۵- ۱۵۰ متری پل ها و تا انتها آنها
- ۶- جایی که دید کافی وجود ندارد
- ۷- جایی که خط ممتد است

- برای توقف در خیابان یک طرفه راهنمای چپ میزنیم چون در خیابان یک طرفه سمت چپ پارک میکنیم .
- برای توقف در خیابان های دو طرفه راهنمای سمت راست میزنیم چون در خیابان های دوطرفه سمت راست پارک میکنیم .
- وقتی که وسیله نقلیه شما دچار نقص فنی میشود بایستی یک مثلث خطر یا سب رنگ داشته باشید که در شرایط جوی معمولی از فاصله ۱۵۰ متری قابل دیدن باشد.

اما وقتی ماشینتان دچار نقص فنی میشود: اگر اگر در جاده هستید باید مثلث خطر را در فاصله ۷۰ متری بگذارید



- اگر در بزرگراه هستید باید مثلث خطر را در فاصله ۱۵۰ متری بگذارید .
- تابلو مثلث خطر باید در پشت ماشین خود قرار دهید تا دیگران ببینند .
- هنگامی که شب در کنار جاده می ایستید حتما چراغ کوچک اتومبیل را روشن کنید .

- یدک کشی :

تعریف : انتقال وسیله نقلیه آسیب دیده ای که با قوه ی محرکه ی خود قادر به حرکت نباشد توسط وسیله دیگر .

۹ شرط برای یدک کشی وجود دارد که عبارتند از :

- ۱- باید در شرایط مجاز شبانه روز انجام گیرد . (زمانی که نور کافی باشد صورت بگیرد)
- ۲- وسیله نقلیه ای که میخواهد یدک بکشد باید دارای نیروی کافی برای یدک کشی باشد .
- ۳- یدک کشی باید با سیم بکسل ثابت یا سیمی صورت بگیرد .
- ۴- وسیله نقلیه آسیب دیده باید دارای راننده مستقل باشد .
- ۵- این راننده (راننده وسیله نقلیه آسیب دیده) باید دارای گواهینامه ی معتبر باشد.
- ۶- وسیله نقلیه آسیب دیده باید دارای سیستم ترمز و فرمان سالم باشد .
- اگر دارای ترمز و فرمان سالم نباشد باید با جرثقیل حمل شود .
- ۷- یک وسیله نقلیه نمیتواند همزمان بیش از یک ماشین را یدک بکشد .
- ۸- وسیله نقلیه مسافربری که دارای مسافر است نمیتواند وسیله نقلیه دیگری را یدک بکشید . حتی اگر هر دو از یک نوع باشد
- ۹- وسیله نقلیه یدک باید یک پارچه سفید رنگ به ابعاد ۵۰ سانتی متر پشت سر وسیله نقلیه طوری وصل کند که از طرفین قابل مشاهده باشد .



- قانون اول رانندگی اینست که همیشه از سمت راست برانید مگر اینکه بخواهید سبقت بگیرید. (مهم ترین قانون رانندگی)
- حتما بین خطوط رانندگی کنید و وقتی بخواهید از یه خط کشی تغییر مسیر بدهید به خط دیگر با رعایت سه شرط تغییر مسیر بدهید:
- ۱- احتیاط.
- ۲- رعایت حق تقدم ماشین هایی که میخواهید به مسیرشان بروید.
- ۳- راهنما زدن.

- حتما سرعت کم به معنای احتیاط نیست همیشه باید متناسب با راه برانید مثلا در یک آزاد راه که همه با سرعت بالا میروند شما اگر بخواهید با سرعت پایین برانید میتواند خطر ساز باشد .
- هیچ کس حق ندارد وسیله نقلیه ای که متعلق به او نیست یا راننده او نمیشد بدون اجازه ی صاحب آن از محل خود حرکت دهد مگر ماموران انتظامی و در چارچوب مقررات .
- هیچ کس حق ندارد به کسی که گواهی نامه رانندگی ندارد اجازه رانندگی با وسیله نقلیه خود را بدهد .

چراغ بزرگ وسیله نقلیه:

نور بالا:

نور رانندگی در شب
تا بیش از ۱۵۰ متری ماشینی نباشد

نور پایین:

موقعی که کم تر از ۱۵۰ متر با ماشین جلویی فاصله باشد .
شب ها در شهر که خیابان ها روشن باشد.
در روز و هر زمانی که دید به هر علت کافی نباشد. (مثلا گرد و خاک باشد و ...)

- دنده عقب رفتن در آزادراه ها و بزرگراه ها ممنوع است در بقیه راه ها در صورت ضرورت مجاز است .
- حرکت با دنده خلاص در سرازیری ها ممنوع است .
- وسایل نقلیه امدادی و انتظامی مجاز به موارد زیر می باشند :

- ۱- توقف در محل ممنوعه .
- ۲- تجاوز از سرعت مجاز .
- ۳- سبقت از راست وسیله نقلیه دیگر .
- ۴- عبور از طرف چپ راه .
- ۵- دور زدن در نقاط ممنوعه .



- استثنا: وسیله نقلیه انتظامی و امدادی حتی اگر در حال مأموریت باشند باز مجاز به ورود ممنوع و عبور ممنوع نیستند.
- عابرین پیاده موظف اند در خیابان دو طرفه در خلاف جهت اتومبیل ها حرکت کنند تا یک ماشین از راه منحرف شد دید داشته باشید و بتوانید عکس العمل مناسب را نشان دهید .
- رانندگی با وسیله نقلیه ای که برگ معاینه فنی ندارد ممنوع است .

- راننده ی هر وسیله نقلیه باید چهار مدرک را حتما با خود داشته باشد :

- ۱- گواهی نامه رانندگی
 - ۲- برگ معاینه فنی معتبر
 - ۳- کارت ماشین
 - ۴- بیمه شخص ثالث
- مدت اعتبار انواع گواهی نامه رانندگی ۱۰ سال میباشد و پس از پایان اعتبار آن و در صورت احراز سلامت جسمی و روانی برای دوره های ۱۰ ساله تمدید میگردد . ضمنا افرادی که سن آن ها بیش از ۷۰ سال است مکلف اند هر ۵ سال یکبار جهت احراز سلامت جسمی و روانی به راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند .

تصادفات:

۱- خسارت مالی:

اگر توافق کردید که کدام مقصر است ، اول مدارک گرفته میشود بعد به کنار راه می آییم ، اگر خسارت کم تر از ۵ میلیون بود و مقصر بیمه داشت مستقیم کپی مدارک را میگیریم بعد به آن شخص ثالثی که بیمه دارد میرویم ، اگر توافق نکردید جای لاستیک ها را با گچ علامت میزنیم و به کنار راه می آییم .

تصادفات:

۲- خسارت جانی :

- ۱- ماشین را حرکت نمیدهیم و به آمبولانس زنگ میزنیم .
- ۲- اگر جایی بود که آمبولانس وجود نداشت مانند حالت قبل جای لاستیک را علامت گذاری میکنیم و طبق اصولی که برای انتقال آسیب دیده وجود دارد وی را به بیمارستان منتقل میکنیم .
- رانندگان باید همواره بیمه نامه همراه داشته و در صورت درخواست پلیس راهنمایی رانندگی ارائه کنند .



جزوه آموزش آیین نامه
راهنمایی رانندگی استاد شهسواری



– متداول ترین نوع پارک در شهر ها پارک دوبل است .

برای پارک دوبل ، در کنار ماشین جلویی به فاصله ۵۰ سانتی متر نسبت به آن و در کنار آن توقف میکنیم و اقدامات زیر را انجام میدهیم :

- ۱- راهنمای راست را میزنیم
- ۲- فرمان را به سمت راست میچرخانیم (در حرکت فرمان را به راست میچرخانیم)
- ۳- یک توقف فرمان را به سمت چپ میچرخانیم
- ۴- فرمان را به صورت مستقیم قرار بدهید
- ۵- در نهایت باید فاصله با ماشین جلویی ۱ متر با ماشین عقب نیز ۱ متر و ۴۵ سانتی متر با جدول باشد

پارک:

در سربالایی:

- ۱- با جدول : وقتی که در سربالایی میخواهید پارک کنید و جدول وجود دارد باید فرمان را به سمت چپ بچرخانید
- ۲- بدون جدول: باید فرمان را به سمت راست بچرخانیم

در سرازیری:

- ۱- با جدول : باید فرمان را به سمت راست بچرخانیم
- ۲- بدون جدول : شرایط غیر ایمن محسوب میشود و پارک ممنوع است .

– رایج ترین نوع تصادفات ، تصادف جلو و عقب است . (بیشترین تصادفی که در خیابان میبینیم)

دلیل : عدم رعایت فاصله طولی با ماشین جلویی

– چطوری متوجه شویم فاصله با ماشین جلویی رعایت کردیم یا خیر ؟

75 km/h	60 km/h	45 km/h	30 km/h	15 km/h	شرایط جاده
5	4	3	2	1	خشک
10	8	6	4	2	مرطوب
10	8	6	4	2	ماسه و شن
	12	9	6	3	برف
		18	12	6	یخ

- ۱- طول اتومبیل : وقتی در جاده ای خشک در حال رانندگی هستید به به ازای هر ۱۵ کیلومتر سرعت بایستی به اندازه ی یک طول اتومبیل (اندازه ماشین خودمان) فاصله داشته باشید .
- طبق جدول بالا به طور مثال در جاده خشک داریم اگر سرعت شد ۳۰ کیلومتر، بایستی فاصله ۲ طول اتومبیل باشد.

۲- روش دو ثانیه : در این روش وقتی که پشت ماشینی داریم حرکت میکنیم باید دو ثانیه با ماشین جلویی فاصله داشته باشیم.

– چطور بفهمیم فاصله دو ثانیه را رعایت کردیم یا خیر ؟

یک شی ثابت را در اطرف در نظر میگیریم وقتی ماشین جلویی از شی گذشت ، میشمایم و باید بعد از دو ثانیه به آن شی که در نظر گرفته بودیم برسیم .



- چگونه از تصادف پشت سر (جلو به عقب) جلوگیری کنیم ؟

- ۱- مطمئن شویم (چراغ) ترمز خودرو سالم است و درست کار میکند .
- ۲- آینه ها جانبی تمیز باشد در میدان دید طبیعی کمک کند
- ۳- استفاده از علامت دست در تغییر مسیر
- ۴- از ترمز و توقف ناگهانی پرهیز کنیم
- ۵- اگر اتومبیلی نزدیک به شما در حال حرکت است سرعتتان را کم کنید و اجازه دهید سبقت بگیرد
- ۶- هماهنگ با وضعیت ترافیک حرکت کنید

مسافت توقف :

تعریف : مسافتی که از دست میدهیم پس از توقف خودرو جلویی تا خودروی شما کاملاً بایستد .

- چه چیزهایی در مسافت توقف دخیل است ؟

- ۱- هدر رفتن زمان راننده (از مشاهده تا عکس العمل)
- ۲- از عکس العمل تا توقف کامل خودرو
- ۳- نوع و شرایط آسفالت ، لاستیک و جاده
- ۴- اندازه و وزن وسیله نقلیه
- ۵- نوع و شرایط ترمز ها

- حداقل شیار تایر ها باید ۱.۵ میلی متر باشد . (در کتاب قدیم ۱.۶ میلی متر)

- مهم ترین عضو بدن در هنگام رانندگی چشم است .
- آینه ها را طوری تنظیم کنیم که نقاط کور معلوم باشد .

- چرا رانندگی با سرعت زیاد خطر آفرین است ؟

- ۱- صدمات و تلفات بسیار بیشتر است .
- ۲- احتمال کشته شدن افزایش میابد .
- ۳- کنترل وسایل نقلیه بسیار سخت است .
- ۴- زمان واکنش نسبت به خطرات افزایش میابد .
- ۵- سایر کاربران راه بدلیل سرعت بالای شما زمان واکنش بسیار کمی داشته توانایی جلوگیری از تصادف را نخواهند داشت .



تأثیرات استفاده از مواد مخدر :

- استفاده از مواد مخدر اعتماد به نفس را به طور کاذبی افزایش میابد .
- چرا باید با فاصله بیشتری از موتور سوار و دوچرخه حرکت کرد ؟
- زیرا از ایمنی کم تری نسبت به خودورها برخوردار است .

رانندگی در روز از سهولت بیشتری برخوردار است:

- ۱- وجود میدان دید طبیعی
- ۲- استفاده از آینه های جانبی
- ۳- در اختیار داشتن فاصله های قابل رویت
- ۴- مشاهده ی سایر استفاده کنندگان از راه

رانندگی در شب احتمال خطر را بیشتر میکند:

- ۱- محدودیت حوزه دید راننده
- ۲- خیره شدن به مسیر جاده
- ۳- عدم تشخیص فاصله و سرعت وسایل نقلیه
- ۴- موانع و عابرین پیاده که قابل تشخیص نیستند

- دسترسی به آزادراه ها بوسیله پل های روگذر و زیر گذر (تقاطع غیر هم سطح) صورت میگیرد .

- **خط افزایش سرعت (برای ورود به آزاد راه ها):** با سرعت کم نمی توان وارد آزادراه شد چون حداقل سرعت در آزادراه ۷۰ کیلومتر در ساعت میباشد بنابراین باید در خط افزایش سرعت ، سرعتمان را حداقل به ۷۰ برسانیم و سپس در آزاد راه به راه خود ادامه بدهیم .

- **خط کاهش سرعت (برای خروج از آزادراه ها):** حداقل سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت در آزادراه داریم و نمیتوان با این سرعت از آزادراه خارج شد و بپیچیم بنابراین در خط کاهش سرعت خود ا کم می کنیم و سپس از آزادراه خارج می شویم.

- **تابلو در آزادراه ها آبی رنگ است .**

- **تابلو در بزرگراه ها سبز رنگ است .**