
فهرست مطالب

3	توصیه های قبل از آزمون.....
5	مفاد امتحانی آزمون عملی
6	اعمال قبل از حرکت
7	موارد موجود در برگه آزمایش عملی رانندگی
11	تنظیم صندلی.....
12	تنظیم آینه
14	صفحه آمپر
16	حرکت
20	گردش به راست و چپ
21	قانون ایست
23	دنده عقب
24	دور یک فرمان و دوفرمان
27	حرکت لاکپشتی
30	پارک دوبل
32	پارک ال
39	نکات مهم جهت موفقیت در آزمون شهری

در این کتاب آموزشی قصد داریم با ارایه نکات اصولی و مهم شما عزیزان را برای موفقیت هرچه بیشتر و سریعتر در آزمون عملی رانندگی یاری نماییم.

در ابتدای امر هنرجو بعد از به پایان رساندن مراحل تئوری و کسب حداقل نمره قبولی در آزمون کتبی و به پایان رساندن دوره آموزشی عملی (رانندگی در شهر به صورت عملی) باید خود را برای آزمون اصلی مهیا نمایند.

باید بدانیم شما می توانید با رعایت قوانین و نکاتی که در ادامه این کتاب ذکر شده است این آزمون را نیز با موفقیت پشت سر بگذارید و پس از آن در انتظار صدور گواهی نامه خود شوید.

آزمون رانندگی برای خیلی از افراد استرس و ترسی ایجاد می کند که باعث تحت تاثیر قرار دادن نتیجه آزمون خواهد شد. برای قبولی در آزمون رانندگی دو بخش وجود دارد که بخش اول قبولی در آزمون تئوری و بخش دوم آزمون عملی است. طبق آمار دیده شده است که زنان حدود ۶ درصد بیشتر احتمال قبولی در آزمون تئوری دارند اما ۷ درصد بیشتر از مردان در آزمون عملی رد می شوند. این آمار اینگونه نشان می دهند که گویی آزمون عملی با زنان مخالف است.

توصیه های قبل از آزمون:

در اینجا ما چند مورد از توصیه های کاربردی برای قبولی در آزمون شهری را به شما می گوئیم تا به شما در قبولی در این آزمون کمک کنند و بتوانید به تنهایی از پس خیابان ها و جاده ها بر آید:

۱. مربی مناسبی انتخاب کنید

این که مربی مناسبی انتخاب کنید اهمیت بسیار زیادی دارد، بنابراین قبل از انتخاب مربی از دوستان و کسانی که قبلا دوره ها را با مربی مورد نظرتان گذرانده اند صحبت کنید و نظر آنها را نیز بدانید. با آموزشگاه خود صحبت کنید و بگوئید که می خواهید قبل از انتخاب مربی برای ده جلسه تمرین یک جلسه به صورت امتحانی تمرین کنید، تا ببینید می توانید با او کنار بیایید یا نه. اگر مربی انتخاب شده خوب نبود از اینکه حتی در نیمه راه مربی خود را تغییر دهید نترسید.

.....

۲. برای صرفه جویی در هزینه هایتان خیلی تمرین کنید
از فردی بالای ۱۸ سال که به او اعتماد دارید بخواهید که شما را برای تمرین های بیشتر خارج از آموزشگاه کمک کند. ترجیحا فردی را انتخاب کنید که آرام و خونسرد است و در صورتیکه اشتباهی کنید سر و صدا نخواهد کرد و سرتان جیغ نخواهد کشید. به خاطر داشته باشید که تنها در محل های بسیار خلوت تمرین کنید و اینکه راننده تحت تعلیم در صورت رخ دادن هرگونه حادثه ای مقصر شناخته می شود و نه مربی او یا کمک راننده حتی اگر بسیار حرفه ای و با تجربه باشند.

۳. . در شرایط آب و هوایی مختلف تمرین کنید
هیچکس نمی داند که در روز آزمون هوا آفتابی خواهد بود یا بارانی و باران شدید خواهد بود یا نه؛ بنابراین باید در شرایط مختلف و ساعات مختلف روز تمرین کنید.

۴. در محلی که قرار است آزمون دهید تمرین کنید
بهترین نکته قابل ذکری که در این مورد وجود دارد این است که روز آزمون محیط برای شما غریبه نخواهد بود و سورپرایزهای کمتر مساوی با نتیجه ای بهتر در روز آزمون خواهد بود.

۵. برای روز آزمون آماده باشید
این نکته ممکن است بیش از حد واضح به نظر برسد اما اگر می خواهید نتیجه خوبی در آزمون بگیرید دقت کنید که شب قبل به قدر کافی بخوابید، صبحانه خوبی بخورید، به موقع در محل آزمون حضور داشته باشید و سعی کنید قبل از آزمون دستشویی رفته باشید. اعتماد به نفس داشته باشید. شما به خوبی تمرین کرده اید و آموزشتان به خوبی انجام شده؛ بنابراین دلیلی وجود نخواهد داشت که استرس شما بر نتیجه آزمون تاثیر منفی گذارد.

۶. آرام باشید و به آزمون گیرنده نگاه نکنید
فردی که آزمون می گیرد فردی عادی است که فقط از نظر شما کاری غیر عادی انجام می دهد. باور کنید آنها هم دوست دارند سالم به خانه برسند و روز خوبی داشته باشند. از گوشه چشمتان به او و خودکارش نگاه نکنید.

ممکن است او در حال نوشتن چیزی باشد و شما فکر کنید اشتباه های شما را می نویسد. با هر چالش یا مشکلی که در طول آزمون رخ می دهد با آرامش برخورد کنید. توصیه آخری که برای شما داریم این است که مراقب رانندگان دیگر باشید. ممکن است فردی با اشتباه احمقانه ای که انجام می دهد باعث دردسر شما شود.

مواردی که می بایست قبل از امتحان سرهنگ به خوبی مسلط باشید :

- 1.تنظیم صندلی (جلو و عقب بردن)
- 2.تنظیم آینه
- 3.بستن کمربند
- 4 تمرین حرکت آهسته برای پارک کردن در کنار خیابان، دور زدن، دنده عقب.
5. تمرین حرکت با دنده 1 و دنده R با حداقل سرعت ممکن و همراه با فشار گاز برای جلوگیری از خاموش شدن اتومبیل.
- 6.تمرین زیاد برای پرهیز و جلوگیری از خاموش شدن اتومبیل برای شروع حرکت و دنده عقب (تسلط کامل بر کلاچ)

موارد امتحانی سرهنگ :

1. رعایت کامل نکات قانونی و احتیاطی (مثل پارک نکردن جلوی پل و سطل آشغال و راهنما زدن و بستن کمربند ایمنی و ...)
2. دور زدن یک فرمانه (برای دور یک فرمانه حتما باید سرعت تان کم باشد) و دور 2 فرمانه(در این دور فقط باید یکبار دنده عقب آمده و مجدد به سمت جلو حرکت کنید. لذا سرعت را بسیار کم و چرخش فرمان را زیاد کنید).

-
3. تغییر دنده از یک به دو در حرکت.
 4. توقف در کنار خیابان.
 5. پارک دوبل.
 6. دنده عقب (معمولا پس از پارک دوبل می گویند که مسافتی را دنده عقب بروید).
 7. نحوه روشن کردن صحیح اتومبیل و بررسی صحت ترمز پایی قبل از روشن کردن ماشین. همچنین تنظیم آینه ها و موارد مشابه دیگر.
 8. نحوه سوار و پیاده شدن شما از ماشین و رعایت نکات ایمنی.
 9. سرعت عمل مناسب در کیفیت رانندگی.

قبل از حرکت موارد زیر را -حتما- تنظیم کنید :

1. تنظیم صندلی
2. قبل از اینکه حرکت کنید برای 30 ثانیه، پدال را تست کنید و مرتب پایتان را روی کلاچ بالا و پایین بیاورید تا بر کلاچ تسلط پیدا کنید. معمولا اگر به سرهنگ بگویید او به شما اجازه این کار را خواهد داد. (قانونا شما حق دارید 3 دقیقه، پیش از حرکت با پدال های ماشین سرهنگ تمرین کنید)
3. قبل از اینکه حرکت کنید دنده ها -علی الخصوص دنده عقب که در برخی از ماشین ها خیلی سخت جا می رود- را نیز تست کنید. چون برخی دنده ها سفت جا می رود و یا زاویه دسته دنده ممکن است آنطور نباشد که شما عادت کرده اید و به همین خاطر ممکن است دنده را اشتباه جا بزنید .
4. قبل از حرکت سوئیچ اتومبیل و نحوه روشن شدن آن را تست کنید. بعضی از سوئیچ ها با یک حرکت، به نرمی می چرخند و ماشین سریع روشن می شود. برخی سفت تر هستند و با صدای بیشتری روشن می شوند. لذا اگر بر سوئیچ مسلط نباشید ممکن است در هنگام خاموش شدن ماشین، هول شوید و چند بار سوئیچ را بچرخانید دریغ از اینکه در همان بار اول، ماشین تان روشن شده است. (ضمنا فراموش نکنید هر وقت ماشین

.....
خاموش کرد دنده را خلاص کنید و سپس سوئیچ را بچرخانید).

موارد حائز اهمیتی که در «برگ آزمایش عملی رانندگی (پیوست 8)» ذکر شده است :

در امتحان شهری، امتحان گیرنده (سرهنگ)، خطاهای شما را در برگه ای مشخص می کند که موارد متعددی درباره کیفیت امتحان متقاضی گواهینامه در آن ذکر شده است. در زیر، تمام موارد مشخص شده در این برگه بیان گردیده است :

الف) اشتباهات خطرناک رانندگی :

- 1- هر نوع عملی که از جانب متقاضی باعث مداخله آزمون گیرنده شود.
 - 2- هر نوع برخورد اتومبیل با اشیاء و وسایل نقلیه دیگر.
 - 3- نادیده گرفتن علائم راهنمایی و رانندگی.
 - 4- عدم تسلط به اعصاب و نداشتن عکس العمل مناسب در هنگام آزمون.
- * * * * *

ب) رعایت احتیاط لازم پیش از روشن کردن موتور :

- 1- حرکت به سمت اتومبیل و نحوه باز کردن درب
 - 2- کنترل ترمزها
 - 3- تنظیم صندلی و آینه - بستن کمربند ایمنی $0.5 + 0.5$
- * * * * *

ج) نحوه شروع به حرکت:

- 1- روشن کردن اتومبیل
- 2- استفاده به موقع از چراغ راهنما
- 3- آزاد کردن ترمز دستی
- 4- تسلط به (کلاچ، گاز و فرمان) $0.5 + 0.5$

5- خروج از پارک و رعایت حق تقدم

* * * * *

د) تسلط به رانندگی در حرکت:

- 1- جایگیری درست در راه، ترمز کردن به موقع و صحیح
- 2- سرعت مناسب با شرایط ترافیک
- 3- استفاده موثر از آینه ها
- 4- علامت دادن در مواقع لزوم
- 5- هوشیاری و عکس العمل نسبت به اعمال سایر رانندگان
- 6- سبقت و روبرو شدن و عبور از سایر وسائل نقلیه
- 7- عملکرد صحیح در محل تقاطع ها (حق تقدم و گردش صحیح) $0.5 + 0.5$
- 8- عملکرد مناسب در محل عبور عابر پیاده
- 9- رعایت فاصله طولی و عرضی مناسب
- 10- حرکت با دنده عقب با دقت، مراقبت و کنترل کامل
- 11- پارک اتومبیل های پارک شده با فاصله مناسب
- 12- دور زدن با دو فرمان

* * * * *

توضیحات)

- 1- در قسمت اشتباهات خطرناک هرگونه اشتباهی منجر به مردودی خواهد شد.
- 2- حداکثر زمان انجام آزمایش عملی شهر 15 دقیقه می باشد. (3 دقیقه اول برای آشنایی هنرآموز به کلاچ و ترمز اتومبیل بدون احتساب امتیاز در نظر گرفته می شود).
- 3- حداقل نمره قبولی از 20 نمره 17 می باشد.
- 4- آزمون گیرنده مکلف است به هنگام آزمایش نسبت به تسلیم مرحله مرحله فرم اقدام نماید.
- 5- آزمون گیرنده مکلف است از تمام موارد فوق آزمایش به عمل آورد.

طی بررسی های صورت گرفته بر روی هنرآموزان و متقاضیان گواهی نامه رانندگی این مهم دست یافتیم که اضطراب و استرس به خصوص در بین هنرجویان خانم می تواند علی رغم داشتن توانایی زیاد در این زمینه منجر به شکست و مردود شدن کارجویان می گردد.

استرس :



ابتدا باید بر روی این موضوع تمرکز کنیم و به راهکارهایی جهت کاهش میزان استرس هنرجویان در روز آزمون بپردازیم .

اول از همه باید به این مسئله توجه کنیم که داشتن استرس زیاد و عدم تلاش برای کنترل نسبی آن می تواند زحمات ما را بر باد دهد و باعث شکست های مداوم ما در این آزمون شود.

راه های غلبه بر استرس:

راه های غلبه بر استرس زیادند این شما هستید که با آزمون و خطا متوجه می شوید کدام روش برای شما موثر خواهد بود. سعی کنید ذهن خود را آرام سازید شما در روزها و هفته های گذشته تمرین زیادی کردید و خود را برای روزه مقرر به خوبی آماده نموده اید .

پس در قدم اول باید به افسر همانند مربی خود نگاه کنید و به ذهن خود القا کنید که من می توانم چون می خواهم ، بهتر است به روز های بعد از آزمون خود فکر کنید و ذهن خود را از لحظه آزمون منحرف سازید .

اگر به ورزش خاصی علاقه مند هستید در روز قبل از آزمون کمی ورزش کنید و به ذهن خود آرامش دهید یا می توانید مسافتی کوتاه را برای پیاده روی برگزینید این کار باعث آرامش شما می شود.

اگر استرس شما حالت افراطی گونه دارد و خارج از کنترل با روش های مذکور است بهتر است با یک پزشک متخصص در این زمینه مشورت کنید.

سعی کنید شب قبل از آزمون به تغذیه خود اهمیت دهید غذاهای مقوی میل نماید و از پرخوری پرهیز کنید ، صبح آزمون حتما صبحانه بخورید و از آن غافل نشوید.

روز آزمون:

در روز آزمون هر موقع استرس بر شما غلبه کرد نفس عمیق بکشید و با اعتماد به نفس پیش بروید ، معمولا در روز برگزاری آزمون عده ایی از هنرجویان متقاضی گواهینامه به صورت گروهی در آزمون عملی با افسر راهنمایی و رانندگی شرکت می کنند.

بعد از هرسری آزمون هنرجویان بسته به شرایط خود ممکن است از آزمون شکایت کنند و یا اینکه با حرفایشان استرس شما را بیشتر کنند. بهتر است در مقابله با این دسته از افراد روحیه خود را حفظ کنید و در صورت آزار دیدن به مکانی دور تر از محل از آزمون بروید تا آرامش خود را بدست آورید.

زمان آزمون:

.....
حال نوبت به زمان آزمون می رسد، از شما در خواست می شود تا در نوبت خود پشت فرمان بنشینید و شروع کنید.

قبل از هرچیز بهتراست آرامش خود را حفظ کنید ، هول نشوید به افسر نشان دهید که عادی رفتار می کنید و آمادگی لازم را دارید.

معمولا افسر راهنمایی و رانندگی بعد از شروع حرکت از شما مواردی مانند دوریک فرمانه ، دور دوفرمانه ، پارک دوپل ، دنده عقب و ... را مورد سوال قرار می دهد که در ادامه تمامی موارد با جزئیات بررسی خواهد شد در ابتدا باید به چند نکته توجه نمایید .

تنظیم صندلی :

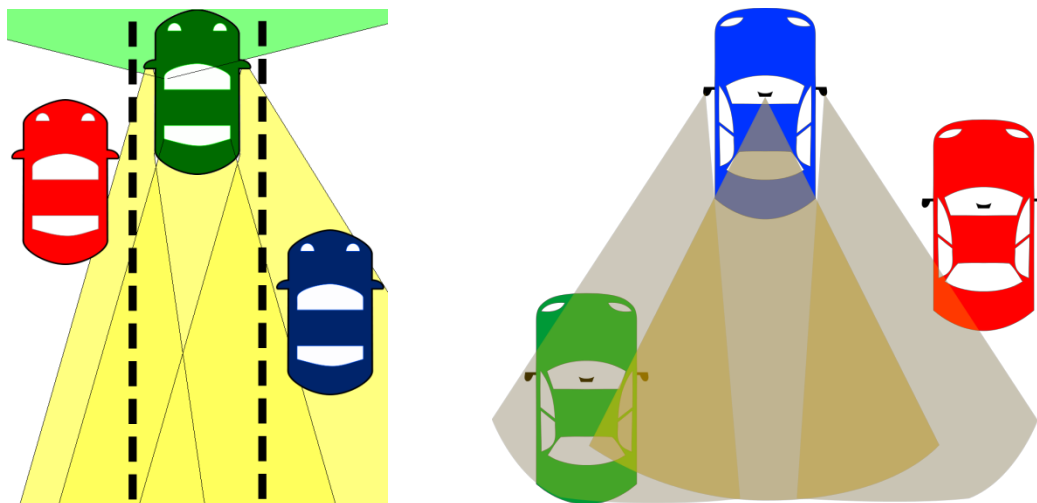
قبل از حرکت صندلی خود را تنظیم کنید باید صندلی و پشتی آن را به گونه ایی تنظیم نمایید که بر فرمان و پدال ها تسلط کافی داشته باشید.



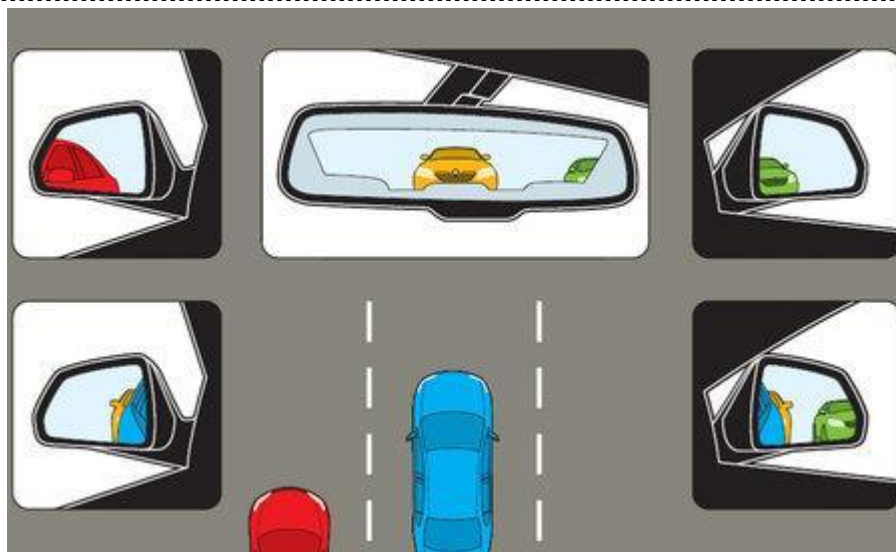
.....
حال باید با دقت به تنظیم آینه بپردازید در اینجا این نکته را مدنظر قرار دهید که حتی اگر نفر قبلی شما به تازگی آزمون داده و شما نفر دوم یا سوم یا.... هستید باز هم باید متناسب با شرایط خود به تنظیم صندلی و آینه بپردازید با این کار هم در شرایط بهتری رانندگی خواهید کرد و هم افسر متوجه دقت شما می شود.

نحوه تنظیم آینه:

آینه سمت راست را به گونه ای تنظیم کنید که قسمتی از بدنه ی اتومبیل و فضای سمت راست ماشین مشخص باشد . آینه سمت چپ نیز به همین گونه.



حال نوبت به تنظیم آینه بالا سر می رسد باید آن را به گونه ای تنظیم نمایید که تا فاصله 70 متری پشت خود را ببینید.



بعد از انجام تنظیمات فوق نوبت به یکی از مهم ترین مراحل می رسد ((بستن کمر بند ایمنی)) بعد از بستن کمر بند ایمنی باید از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل کنید و سویچ را در مرحله روشن قرار داده و بعد از چند ثانیه استارت بزنید و با روشن شدن خودرو آمپر حرارت ، بنزین و چراغ ترمز و روغن را بررسی کنید (این مرحله در صورتی است که خودرو خاموش تحویل شما داده شود)



نکته مهم این است که اگر خودرو روشن به شما تحویل داده شود نیز بازهم باید در نوبت خود با دقت تمامی مراحل فوق را طی نمایید و به افسر نشان دهید که به تمامی مراحل دقت دارید.

صفحه آمپر و علائم هشدار دهنده آن

صفحه آمپر در خودرو برای راننده یک صفحه اطلاع دهند و هشدار دهنده می باشد که راننده را از وضعیت خودرو آگاه می سازد برای آشنا شدن و دانستن مفهوم هر کدام از این علائم به ادامه مطلب توجه کنید.



1- سمت چپ بالا این علامت که مانند عکس یک روغن دان می ماند هرگاه این چراغ بعد از روشن کردن خودرو روشن ماند می تواند دلایل مختلفی داشته باشد یک احتمال اینکه فشنگی که فشار روغن را نشان می دهد خراب شده و این چراغ روشن مانده است بایستی فشنگی را عوض کرد در این وضعیت می توان رانندگی کرد آسیبی به موتور نمی رسد دو ممکن است اوایل پمپ (پمپ روغن) خراب شده و عمل گردش روغن در موتور به خوبی انجام نگیرد و باعث روشن شدن چراغ روغن گردد
سوم اینکه ممکن است مقدار روغنی که در موتور بایستی باشد به هردلیلی (روغنی ریزی و یا روغن سوزی) کم شده باشد در نتیجه گردش روغن صورت نخواهد گرفت در این حالت و حالت دوم اگر ماشین روشن بماند به موتور آسیب خواهد خورد و حتما بایستی به تعمیرگاه برده شود.

2- دومین علامت سمت چپ بالا که معرف به چراغ (check) چک می باشد هرگاه روشن بماند نشان دهنده ایرادی در سیستم سوخت رسانی و کنترل آلاینده‌گی خودرو است . که این ایراد می تواند مربوط به سنسور اکسیژن ، ناک سنسور ، ایرادات کوئل، انژکتور ، موتور دریچه گاز (در صورت وجود) ECU و غیره ... باشد .

شما می توانید با روشن شدن این چراغ در اولین فرصت به مکانیکی مراجعه کرده و با دستگاه دیاگ عیب آن را رفع کنید.

3- چراغ سوم سمت چپ بالا که با علامت تعجب در داخل پرانتز نشان داده شده نشانگر بالا بودن ترمز دستی بوده و تا زمانی که ترمز دستی کامل پایین برده نشده باشد چراغ روشن می ماند و هشدار میدهد.

4- چراغ بعدی سمت چپ بالا که عکس باتری را نشان میدهد نشانگر خراب شدن دینام خودرو بوده ممکن است که تسمه پاره کرده باشد و یا دینام خوب شارژ نکند و خراب باشد در این صورت به شما نشان می دهد که در حال مصرف برق باطری می باشید و با اتمام شارژ باطری ماشین خاموش خواهد شد و دیگر با هل دادن هم نمی توانید ماشین را روشن کنید هنگامی که چراغ دینام روشن شد باید اول نگاه کنید که آیا تسمه پاره شده یا نه اگر تسمه باشد باید حتما تسمه دینام را درست کنید و اگر تسمه نبود باید لوازم برقی مانند چراغها کولر رادیو و غیره .. را روشن نکنید تا شارژ باطری زود خالی شود و سعی کنید به نزدیکترین باطری ساز مراجعه و عیب دینام را رفع کنید .

5- چراغ بعدی وسط و بالا که عکس ماشین را نشان می دهد که درب آن باز است پس اگر یکی از دربهای ماشین و حتی صندوق عقب باز مانده باشد و کاملا بسته نشده باشد این چراغ همراه با چراغ فلاشرها روشن خواهند ماند.

6- چراغ بعدی در زیر چراغ باز ماندن درب ماشین نشانگر آن است که راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته است.



7- چراغ بعدی در سمت راست بالا نشانگر روشن بودن گرم کن شیشه عقب ماشین بوده که در صورت بخار کردن شیشه عقب در روزهای سرد از آن استفاده میکنیم تا بخار روی شیشه عقب را از بین ببرد و کلید روشن و خاموش کردن آن هم با همان شکل که در صفحه آمپر دیده می شود کمی پایین تر از صفحه آمپر بغل کلید CNG می باشد.

8- علامت بعدی سمت راست بالا نشانگر روشن بودن چراغهای جلوی ماشین می باشد اگر علامت مورد نظر سبز باشد یعنی نور پایین روشن است و اگر به رنگ آبی روشن بود یعنی نور بالای ماشین شما روشن است (خاموش کردن نور بالا و نور پایین با دسته راهنما می باشد)

9- علامت بعدی سمت راست و پایین علامت درجه آب می باشد که مقدار دمای آب رادیاتور را به ما نشان می دهد. معمولا در جه آب بایستی در حد وسط بوده و اگر از آن بالاتر باشد نشانگر مشکل بوده ممکن است آب رادیاتور کم باشد. یا ترموستات آن در دمای بالاتر عمل میکند و یا دور دوم فن عمل نمی کند. در تابستان بایستی به آمپر آب در هنگام رانندگی زیاد توجه کنیم تا آب رادیاتور جوش نیاورد علامت هشدار دهنده آن در هنگام جوش آوردن چراغ نارنجی رنگی در پایین درج آب می باشد.

10- درجه بعدی کیلومتر شمار می باشد که در سرعتهای بالای 120 کیلومتر صدای بوق خطر شنیده خواهد شد. کیلومتر شمار داری دو شمارشگر می باشد اولی بالا با فشار دادن کلیدی که روی صفحه کیلومتر هست و نگه داشتن آن صفر خواهد شد و مسافتی که می خواهید طی کنید را به شما نشان می دهد بعدی که در زیر آن است مسافت طی شده خودروی شما را از زمان تحویل از کارخانه نشان میدهد.

11- علامت بعدی علامت سوخت سی ان جی یا سوخت گاز خودروی شما را نشان میدهد که با اتمام سوخت گاز چراغ آن نارنجی خواهد شد. این علامت CNG در وسط صفحه آمپر و پایین آن قرار دارد.

12- درجه بعدی دور موتور را نشان می دهد دور موتور نشانگر مقدار گازی می باشد که شما به ماشین می دهید.

13- درجه بعدی که همراه با تصویر پمپ بنزین می باشد نشانگر مقدار بنزین موجود در باک می باشد و هرگاه چراغ آن روشن شود نشانگر آن است که باک بنزین شما خالی شده و شما از بنزین اضطراری مصرف می کنید بهتر می باشد که در این وضعیت حتما بنزین بزنید زیرا باعث خراب شدن پمپ بنزین ماشین شده و با مکش جرمهای ته باک به سمت موتور باعث کثیف شدن سریعتر فیلتر بنزین خواهید شد.

حرکت :

حال با دنده یک شروع به حرکت کنید هنجروی باهوش فردی است که همواره کلاچ را با ملایمت بالا بیاورد و سعی کند تا قلق آن را به دست گرفته و برای خاموش نشدن ماشین تلاش نماید.



باید به حق تقدم و نکاتی که در کلاس های تئوری به شما ارائه شده است دقت کنید
در ابتدای حرکت راهنمای سمت چپ را روشن و با توجه به آینه ها و یک نگاه کلی به عقب از پارک خارج
شوید.



زمان مناسب تعویض دنده

زمان تعویض دنده در ماشینهای مختلف و یا در مسیرهای مختلف (سربالایی و سرپایینی و یا مسیرهای صاف) کمی متفاوت بوده و خود راننده باید زمان تعویض دنده را نسبت ماشینی که دارد یا به مسیری که طی میکند تشخیص بدهد. قبل از توضیح دادن زمان تعویض دنده می‌خواهم یک مقایسه ای با تعویض دنده در دوچرخه های دنده ای کرده باشم شما در رکاب زدن دوچرخه اگر زنجیر چرخ را در خورشیدی بزرگ چرخ عقب قرار داده باشید رکاب زدن آسان بوده و قدرت بیشتری برای حرکت دارید ولی سرعت زیادی نمی توانید بگیرید و هر چقدر هم که تند رکاب میزنید دوچرخه تا حدی شتاب گرفته و سرعت شما ثابت می ماند ولی پای شما با تند رکاب زدن تا حدی سرعت را زیاد کرده سپس رکاب زیر پای شما شل شده و هرز می چرخد و دیگر تاثیری در سرعت شما نخواهد داشت این همان دنده یک ماشین بوده وقتی به حرکت در آمدید و گاز میدهید شتاب شما تا حدی زیاد شده و ثابت می ماند ولی با گاز دادن زیاد فقط دور موتور بالا رفته و موتور زوزه خواهد کشید و به موتور و گیربکس آسیب خواهد خورد در دنده های دیگر هم به همین شکل خواهد بود به همین منظور برای اینکه بخواهیم بهترین مصرف سوخت را داشته باشیم و عمر قطعات موتور و گیربکس بیشتر شود زمان تعویض دنده ها را نسبت به سرعت به شرح زیر انجام می دهیم دنده 1 از 0 تا 25 کیلومتر در ساعت دنده 2 از 25 کیلومتر تا 50 کیلومتر در ساعت دنده 3 از 50 کیلومتر تا 75 کیلومتر در ساعت دنده 4 از 75 کیلومتر تا 105 کیلومتر در ساعت دنده 5 از 105 کیلومتر به بالا خواهد بود زمان تعویض دنده ها نسبت به دور موتور و یا صدای موتور معمولاً وقتی دور موتور به 3000 دور در دقیقه که می رسد صدای موتور هم فول شده ما در این حالت دنده را تعویض کرده و یک دنده بالاتر می رویم با تعویض دنده دور موتور پایین آمده و با گاز دادن مجدداً دور موتور به 3000 دور رسیده که در این وضعیت هم باز صدای موتور پر شده و تعویض دنده می کنیم دنده های بعدی هم به همین صورت عمل می کنیم برای کم کردن دنده یا به عبارتی معکوس کشیدن دنده هم میتوانید از کیلومتر شمار استفاده کنید مثلاً شما با دنده 3 و با سرعت 70 کیلومتر در حال حرکت هستید با ترمز کردن سرعت شما به 50 کیلومتر می رسد آیا نیاز به دنده معکوس کشیدن دارید خیر زیرا ابتدای دنده 3 از 50 کیلومتر شروع می شود پس نیازی به دنده کم کردن ندارید حال اگر با دنده 3 که در حال حرکت کردن بودید به هر دلیلی ترمز کرده و سرعت شما به 35 کیلومتر رسید آیا نیاز به معکوس کشیدن هست بله برای معکوس کشیدن از دنده 3 به 2 چونکه سرعت به ابتدای سرعت دنده 2 (که 25 کیلومتر بود) نرسید دنده سخت جا خواهد خورد و گیر بکس صدا خواهد داد برای اینکه راحت تر دنده جا بخورد بایستی همزمان با دنده کم کردن تک گاز بدهیم که دور موتور ما با سرعت ماشین برابر شده تا دنده بدون صدا جا بخورد (وقتی برای معکوس کشیدن کلاچ را میگیریم و گاز را رها می کنیم دور موتور پایین آمده ولی سرعت ما بالا بوده به همین دلیل در معکوس کشیدن معمولاً دنده سخت جا خواهد خورد برای حل این مشکل

همزمان با کم کردن دنده تک گاز میدهند که دور موتور با سرعت ماشین هم خوان شده تا دنده راحت تر جا بخورد)

نحوه صحیح حرکت دست برای تعویض دنده

بعضی مواقع هنر جویان با تعویض دنده مشکل دارند و دنده ها را به خوبی نمی توانند جا بزنند این مشکل می تواند به سه دلیل باشد یک شاید کلاچ ماشین را تا انتها پایین نمی برند(می تواند به دلیل گرفتن پدال کلاچ با کف پا باشد، بایستی با پنجه پا پدال را فشار داد) دومین دلیل ممکن است سرعت ماشین با دور موتور برابر نبوده و دنده بد جا بخورد(بیشتر در معکوس کشیدن به این مشکل برخورد می کنید) و علت سوم به خاطر حرکت نا صحیح دست برای جا زدن دنده می باشد.



همانطور که در شکل می بینید حرکت دست برای جا زدن دنده بر روی دسته دنده ترسیم شده اگر توجه کرده باشید میله دسته دنده در هنگام خلاص کردن همیشه در مرکز و روبروی دنده سه و چهار قرار می گیرد هرگاه در خلاصی دست دنده را به چپ و یا راست بکشید و رها کنید این میله به وسط بر می گردد و روبروی دنده سه و چهار قرار می گیرد حال برای جا زدن دنده یک اگر دستتان را مستقیم به سمت چپ و به بالا بکشید(در یک زاویه 90 درجه) دنده خیلی راحت جا خواهد خورد ولی وقتی دستتان را مقدار کمی اریب بخواهید به سمت چپ ببرید به لبه آهنی که برای شیار دنده یک می باشد گیر خواهد کرد و دنده جا نخواهد خورد، برای رفتن به دنده دو کافی است که دسته دنده را از یک با کمی فشار به سمت پایتان به پایین بکشید تا به لبه شیار دنده دو

گیر نکند و برای جا زدن دنده سه برای اینکه دنده را اشتباه در دنده های دیگر قرار ندهید کافی است که دنده را با پاشنه دست از دنده دو خارج کنید خود دسته دنده بعد از خلاص شدن از دنده دو روبروی دنده سه قرار می گیرد سپس دسته دنده را بالا بکشید برای جا زدن دنده چهار نیز کافی است که دسته دنده را بدون اینکه به چپ و راست بکشید صاف به پایین بکشید و برای جا زدن دنده پنج نیز کافی است که دنده را از شیار دنده چهار خارج کرده و بعد از خلاص شدن دسته دنده را به سمت راست و بایک زاویه 90 درجه به بالا بکشید برای کم کردن دنده از پنج به چهار نیز کافی است که دسته دنده را مستقیم از شیار دنده پنج بیرون کشیده و رها کنید خود دسته دنده روبروی دنده چهار قرار می گیرد سپس آن را پایین می کشید . برای دنده عقب نیز پس از خلاص کردن دنده دسته دنده را به سمت راست کشیده و با یک زاویه 90 درجه به پایین می کشیم توجه کنید که در همه حالت های جابجایی دنده دست ما همانند شکل ترسیم شده روی دسته دنده و با زاویه های 90 درجه بایستی حرکت کند.

گردش به راست و چپ:

گردش به راست : برای گردش به راست از فاصله ۱۰۰ متری راهنمای راست را می زنیم. تا جایی حرکت کرده که آینه و ستون سمت راست به موازات جدول سمت راست خیابان شود، فرمان را در حال حرکت آرام به سمت راست دور می دهیم و در مسیر سمت راست خیابان حرکت می کنیم

چگونگی انجام گردش به راست بدون برخورد با جدول کنار خیابان

برای جلوگیری از افتادن چرخ خودرو در جوی یا برخورد با جدول کنار خیابان در گردش به راست هنگام ورود به کوچه های کم عرض ابتدا دو متر مانده ورودی کوچه فرمان خودرو نیم دور به چپ چرخانده و پس از اینکه آینه سمت راست و داشبورد خودرو از جدول داخل کوچه رد شد تمام فرمان به سمت راست پیچیده شده و خودرو وارد کوچه می گردد.

گردش به چپ :

از فاصله ۱۰۰ متری راهنمای سمت چپ را می زنیم و بعد از رسیدن به تقاطع ایست می کنیم . و بعد از رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه دیگر در حال حرکت رو به جلو، از وسط تقاطع که عبور کردیم فرمان را به سمت چپ دور می دهیم و در مسیر سمت راست خیابان سمت چپ به حرکت خود ادامه می دهیم

قانون ایست:

قانون ایست به ما می گوید هرگاه می خواهیم ایست کنیم پس از اینکه ماشین کاملاً توقف کرد بایستی اول ترمز دستی را بالا کشید و دنده را خلاص کنیم بعد پا را از روی کلاچ برداریم .
در صورتی که توقف ما کمتر از ۳ ثانیه طول بکشد چون می خواهیم مجدداً حرکت کنیم نیازی به خلاص کردن دنده نیست (فقط باید از دنده یک بودن آن مطمئن شویم) ولی در صورتیکه توقف ما بیش از ۳ ثانیه طول بکشد اول دنده را خلاص می کنیم سپس پا را از روی کلاچ برمی داریم .
اگر دنده را خلاص نکرده پا را از روی کلاچ برداریم ارتباط بین چرخ و موتور مجدداً وصل می شود و باعث می شود ماشین رو به جلو پرت شده و خاموش شود .

پس بنابراین قانون ایست مساوی است با :

1-گرفتن کلاچ



2- ترمز آهسته



3- ایست کامل



سپس دنده خلاص و بعد کلاچ را رها می کنیم و تا زمانی که قصد حرکت نداریم پا را از روی ترمز رها نمی کنیم. اگر توقف ما بیش از ۲۰ ثانیه طول بکشد بایستی ترمز پایی را به ترمز دستی انتقال دهیم بدین ترتیب که ترمزدستی را کشیده و پا را از پدال ترمز برمی داریم .

هرچند شاید برخی از این نکات بسیار ساده باشد اما قطعا در زمان آزمون شهری رانندگی دانستن آن و اجرای صحیح آنها به شدت مهم است .

تنظیم سرعت در دنده عقب:

سرعت ماشین در دنده عقب به وسیله کلاچ تنظیم می شود به این صورت که هنگام دنده عقب بایستی با نگهداشتن کلاچ در نقطه حرکت از شتاب گرفتن ماشین جلوگیری کنیم.

بدلیل اینکه اگر در دنده عقب شتاب ماشین زیاد شود کنترل ماشین از دست راننده خارج می شود و ماشین به چپ و راست منحرف خواهد شد.

بنابراین یک راننده خوب با پایین آوردن کلاچ در دنده عقب از سرعت ماشین کاسته و کنترل ماشین را به آسانی بدست خواهد گرفت.

تنظیم فاصله عرضی در حال حرکت رو به عقب یا همان دنده عقب حرکت کردن:

ماشین را به حالت موازی با جدول نگه داشته با دست چپ وسط فرمان را می گیریم که جهت تنظیم نباید دستمان از وسط بالای فرمان جا به جا شود و یا در صورت جا به جا شدن حد نصاب آن دستمان باشد و بدانیم که چقدر باید برگردد. برای اینکه در حال حرکت رو به عقب نباید جلو را نگاه کرد و دنده را در حالت دنده عقب گذاشته، راهنمای سمت راست برای حرکت رو به عقب و با نگاه کردن رو به عقب، با این حالت که دست راست را پشت صندلی شاگرد گذاشته و سر و گردن را برمی گردانیم و از بین دو صندلی جلو، عقب را نگاه می کنیم و با چراغ استپ موجود در شیشه ی عقب با یکی از این دو حالت تنظیم می کنیم:

۱) (یا اینکه کل چراغ سوار بر پیاده رو شود؛ لبه ی سمت راست چراغ از زاویه دید راننده مماس با لبه ی پایین جدول همان محل برخورد جاده و جدول).

۲) (یا آنکه لبه ی سمت چپ از زاویه ی دید راننده مماس با لبه ی پایین جدول قرار گیرد و چراغ سوار بر جاده باشد).



دور یک فرمان:

در خیابانی که عرض آن زیاد است اتفاق می افتد. راهنمای سمت راست را می زنیم و ماشین را به کناره سمت راست خیابان هدایت می کنیم و با فاصله ی عرضی مناسب که نیم متر می باشد ایست کرده، راهنمای چپ را زده کمی به سمت چپ حرکت کرده و ایست می کنیم؛ تا ایست خروج از پارک انجام داده باشیم و سر را برمی گردانیم و عقب سمت چپ را نگاه می کنیم. بعد از حصول اطمینان در حال دور دادن به چپ حرکت می کنیم و چنانچه وسیله ای از سمت راست وجود نداشت به حرکت خود ادامه می دهیم و اگر ماشین بود ایست کرده، بعد از رعایت حق تقدم حرکت می کنیم و در مسیر سمت راست به حرکت خود ادامه می دهیم.

نکته دور زدن با یک فرمان:

دور زدن یک فرمان در خیابان هایی که عرض آنها زیاد است با رعایت حق تقدم وسایل نقلیه ای که مستقیم در حال عبور هستند انجام می گردد.

.....
خیابان‌هایی که یکطرفه نیستند و در وسط خیابان خط ممتد (دیوار قانونی) وجود ندارد و عرض آن بالای ۱۲ متر باشد با رعایت حق تقدم می‌توان اقدام به دور زدن یک فرمان کرد.

چکیده آموزش دور زدن با یک فرمان

۱- ابتدا راهنمای سمت راست روشن کرده پس از نگاه کردن به آینه و نقاط کور آینه سمت راست آرام در منتهی الیه سمت راست خیابان به صورت پارک کنار جدول ایست انجام می‌گردد.

۲- راهنمای سمت چپ را روشن کرده و با نگاه به آینه و نقاط کور سمت چپ با برگرداندن سر و اطمینان از نبود خطر ایست ۳۰ درجه (ایست خروج از پارک) انجام می‌گردد.

۳- پس از اطمینان از نبود خطر با نگاه به آینه و پوشش کامل نقاط کور سمت چپ در وسط خیابان روبه‌رو خط مقطع ایست انجام می‌گردد و پس از نگاه کردن به دو سمت خیابان آماده حرکت می‌شویم.

۴- پس از اطمینان از نبود خطر از وسایل نقلیه عبور دور زده می‌شود.

۵- پس از دور زدن فرمان خودرو صاف حرکت عادی انجام می‌گردد.

دور زدن با دو فرمان

گاهی لازم است در خیابان‌هایی که عرض آنها کمتر از ۱۲ متر می‌باشد و دوطرفه هستند اقدام به دور زدن کرد. بایستی خط وسط خیابان مقطع (بریده بریده) باشد و دارای خط ممتد (دیوار قانونی) نباشد، محل دور زدن در حریم تقاطع‌ها هم نباشد. (۱۵ متر مانده و پس از تقاطع).

دور دو فرمان:

.....
۱- ابتدا راهنمای سمت راست زده می‌شود ضمن کم کردن سرعت خودرو به آینه وسط و سمت راست نگاه کرده با پوشش دادن به نقاط کور آینه سر به سمت راست برگردانده می‌شود با اطمینان از نبود خطر با احتیاط کامل در منتهی الیه سمت راست ایست می‌کنیم (پارک ۳۰ سانت).

۲- راهنمای سمت چپ زده می‌شود به آینه سمت چپ نگاه کرده پس از اطمینان از نبود خطر خودرو را حرکت داده و در ۳۰ درجه ایست می‌کنیم.

۳- سپس سر راننده کاملاً به سمت چپ برگردانده شده تا نقاط کور آینه پوشش داده شود، در صورتی که از روبه‌رو خطری وجود نداشته باشد همه فرمان به سمت چپ چرخانده شده و رو به عرض چپ خیابان به سمت جدول حرکت انجام می‌گردد.

۴- در ادامه حرکت به سمت چپ زمانی که جدول روبه‌رو از دید راننده از روی درب موتور دیده نشد ضمن حرکت به صورت لاک‌پشتی هر اندازه که می‌شود فرمان به سمت رات چرخانده می‌شود تا چرخ‌های خودرو صاف گردیده و تا جایی جلو می‌رود که از زیر قاب آینه بغل نزدیک به جدول بتواند پلیین جدول کنار چرخ جلو را ببیند و ایست می‌کند.

۵- راهنمای سمت راست زده می‌شود و پس از اطمینان از نبود خطر در پشت خودرو با نگاه کردن به عقب به صورت لاک‌پشتی رو به عقب حرکت کرده و تا جایی رو به عقب می‌رود که بتواند از روی درب موتور جلو پایین جدول را ببیند، یا دستگیره ثابت در عقب سمت راننده از آینه به محل برخورد آسفالت و جدول عقب دیده شود با حرکت لاک‌پشتی و صاف کردن فرمان ایست می‌کند.

۶- راهنمای سمت چپ روشن ضمن حرکت لاک‌پشتی به جلو دور زدن کامل می‌گردد.

اهمیت حرکت لاک‌پشتی در دور زدن دو فرمان

راننده‌ای که می‌خواهد در خیابان کم عرض دور بزند بایستی از کنترل کلاچ بالایی برخوردار باشد، تا بتواند خودرو را به صورت سانتی‌متری حرکت دهد و این کار تنها با مهارت داشتن در انجام حرکت لاک‌پشتی امکان‌پذیر خواهد بود که با رعایت احتیاط کامل و انجام دقیق آیین نامه راهنمایی و رانندگی انجام می‌گردد.

.....

حرکت لاک پشتی – (کنترل کلاچ) : حرکت دادن خودرو به صورت سانتی متری که به دقت و کنترل زیادی نیاز دارد حرکت لاک پشتی گفته می‌شود و در دنده‌های یک و دنده عقب انجام شدنی است.

اوج کنترل کلاچ خودرو زمانی است که شناخت خوبی از کلاچ و نقاط آن داشته باشیم.

چگونگی انجام حرکت لاک پشتی (سانتی متری):

۱-هدف از حرکت لاک پشتی به کنترل در آوردن سرعت حرکت خودرو در آغاز حرکت روبه جلو و یا عقب می‌باشد.

۲-برای انجام کلاچ تا نقطه صفر (پایین ترین نقطه) گرفته شده و دنده خودرو به یک جاگذاری می‌گردد.

۳-کمی گاز به صورت ثابت داده می‌شود.

۴-پدال کلاچ از نقطه صفر آرام آرام تا نقطه یک حرکت بالا آورده می‌شود. به گونه‌ای که سرعت حرکت خودرو با سرعت لاک پشتی با هم یکی شود و به صورت سانتی متر حرکت انجام گردد

۵-هر زمانی که حس شد سرعت خودرو از سرعت لاک پشت بیشتر شده بدون اینکه گاز قطع گردد کلاچ دوباره به نقطه صفر پایین برده می‌شود. پایین بردن کلاچ در این حالت خودرو را به وضعیت ایست می‌برد.

۶-این شیوه حرکت کردن که با کنترل شدید کلاچ همراه است و همواره کلاچ در نقطه‌های صفر و یک جابه‌جا می‌شود. باعث حرکت لاک پشتی یا سانتی متری می‌گردد، زیرا سرعت خودرو از سرعت لاک پشتی بیشتر نمی‌شود.

۷-حرکت لاک پشتی بیانگر اوج کنترل کلاچ است و در این نوع حرکت با نقطه ۲ و ۳ کلاچ هیچ ارتباطی وجود ندارد.

حرکت لاک پشتی در سرازیری

در این نوع حرکت کلاچ تا نقطه صفر پایین برده می شود و کنترل کننده سرعت خودرو ترمز می باشد.

حرکت لاک پشتی در دنده عقب

برای حرکت لاک پشتی در دنده عقب بایستی گاز ثابت باشد و کلاچ میان نقطه صفر و یک حرکت جابه جا شود، همانند همان حالت روبه جلو می باشد و کنترل خودرو بلا کلاچ است.

توازن گاز و کلاچ در حرکت لاک پشتی

هنگام حرکت لاک پشتی چهار نکته کلیدی سبب عدم توازن در گاز و کلاچ می گردد.

این چهار نکته عبارتند از :

۱- حرکت نداشتن خودرو

۲- لرزش خودرو

۳- شتاب ناگهانی خودرو

۴- حرکت لاک پشتی در سراز

حرکت نداشتن خودرو : (نکته کلیدی اول)

هنگامی که کلاچ خودرو تا انتها گرفته شده و دسته دنده درون دنده یک قرار دارد و کمی گاز هم داده می شود ، ولی خودرو حرکتی ندارد، به این دلیل است که کلاچ خودرو هنوز به نقطه یک حرکت ترسیده است. بدون قطع گاز بالا آوردن میلی متری کلاچ حرکت انجام می شود.

لرزش خودرو : (نکته کلیدی دوم)

هنگامی انجام حرکت لاک پشتی خودرو ناگهان با لرزش روبرو می شود، که در صورت ادامه خودرو خاموش می شود. این لرزش نشان دهنده نبود حضور گاز می باشد ف به عبارت ساده تر هنگام انجام حرکت لاک پشتی لرزش یعنی اینکه گاز و کلاچ باهم هماهنگ نیستند .

شتاب ناگهانی خودرو : (نکته کلیدی سوم)

هنگام انجام حرکت لاک پشتی خودرو آرام آرام یا به صورت ناگهانی سرعتش از حالت سانتی متری و لاک پشتی بیشتر شده و شتاب می گیرد، این حالت نشان دهنده بالاتر بودن کلاچ از نقطه یک حرکت می باشد که بدون قطع کردن گاز کلاچ به صورت میلی متری کمی به پایین برده می شود.

حرکت لاک پشتی در سرازیری : (نکته کلیدی چهارم)

برای حرکت در سرازیری ها به صورت لاک پشتی بایستی ابتدا کلاچ تا انتها گرفته شود و دسته دنده درون دنده یک و یا عقب (برابر نیاز) دنده گذاری می شود در این حالت کلاچ که در نقطه صفر پایین نگه داشته شده تنها به وسیله ترمز کار کنترل و هدایت خودرو به صورت حرکت سانتی متری انجام می گردد.

برای حرکت دادن خودرو ابتدا حرکت لاک پشتی و سپس حرکت به صورت خرچنگی انجام می گیرد.

موارد کاربرد حرکت لاک پشتی

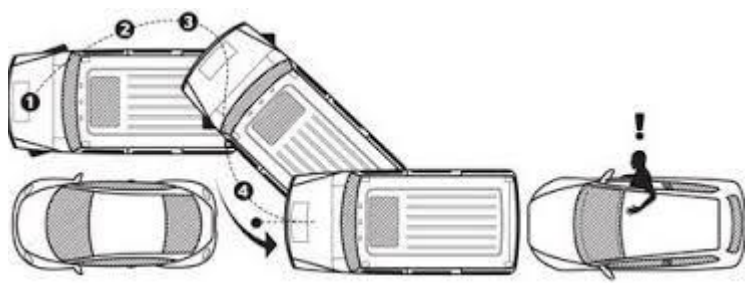
۱- بیرون آمدن از پارک

۲- پارک کردن خودرو در حیاط خانه یا پارکینگ و بیرون آوردن

۳- دور زدن یک فرمان یا دور زدن دو فرمان

۴- پارک کردن دوبل و یا هر جایی که نیاز به کنترل حرکت خودرو باشد.

پارک دوبل



الف) ابتدا کنار ماشین پارک شده در خیابان با فاصله ی مناسب که نیم متری باشد ایست کرده به صورتی که فرمان و ماشین به موازات ماشین کنار خیابان باشد، آرام آرام رو به عقب با راهنمای سمت راست شروع به حرکت می کنیم تا جایی که آخرین گوشه ی ماشین کنار خیابان، رو به رو یا به موازات وسط سه گوش ماشین ما شود، در این حالت فرمان را به سرعت و کامل به سمت راست دور می دهیم و عقب عقب می رویم تا....

ب) تا جایی که گوشه ی ماشین پارک شده کنار خیابان وسط درب شاگرد که رسید فرمان را به سمت چپ در حال حرکت آرام، سریع دور می دهیم تا جایی که ماشین ما پشت ماشین پارک شده، پارک شود طوری که پلاک ماشین جلویی وسط داشبورت ماشین ما قرار گیرد و اگر ماشین جلویی سواری باشد، نباید چرخهای عقب آن را ببینیم؛ پارک دوبل ما عالی می باشد.

ج) عقب رفتن: در این حالت فرمان را به سمت راست 2 دور داده که چرخهای چرخیده به سمت چپ به حالت عادی برگردانده یعنی صاف شوند و با تنظیم فاصله رو به عقب حرکت می کنیم.

د) خروج از پارک دوبل و تنظیم با ماشین کنار خیابان: با راهنمای سمت چپ تا جایی حرکت می کنیم که نوک سمت راست ماشین ما وقتی پشت نوک عقب سمت چپ ماشین جلویی رسید، ایست کرده نگاه به پشت سر می

کنیم، وقتی اطمینان پیدا کردیم وسیله ای نیست با حرکت رو به جلو به صورت آرام آرام تا جایی که جلوی ماشین ما از پشت ماشین کنار خیابان رد کند، در این حالت فرمان را به سمت راست دور می دهیم.

وقتی که جلوی ماشین به موازات ماشین کنار خیابان شد، فرمان را جهت عکس حرکت ماشین دور می دهیم تا تنظیم شود.

در صورتی که در این روش از پارک دوبل، ماشین ما به هر دلیل، کج و یا با فاصله زیاد کنار ماشین کنار خیابان پارک شد، مرحله ی اول همان وسط سه گوش باشد ولی در مرحله دوم به $3/1$ اول درب شاگرد که رسید، فرمان را به سمت چپ دور می دهیم و در پارک جای گیری می کنیم.

نکته:

در صورتی که در پارک دوبل ماشین ما با ماشین کنار خیابان فاصله آن زیاد باشد یا شکل جلوی آن مایل به راست باشد یا مایل به چپ باشد در مرحله اول همان آخرین گوشه ی ماشین کنار خیابان را روبروی وسط سه گوش خود قرار داده و به سمت راست کامل در حال حرکت آرام، سریع دور می دهیم تا آخرین گوشه ی ماشین کنار خیابان به $3/1$ درب شاگرد که رسید فرمان را به چپ دور می دهیم اما در صورتی که فاصله کم باشد همان وسط سه گوش و وسط درب شاگرد اقدام به دور دادن فرمان می کنیم.

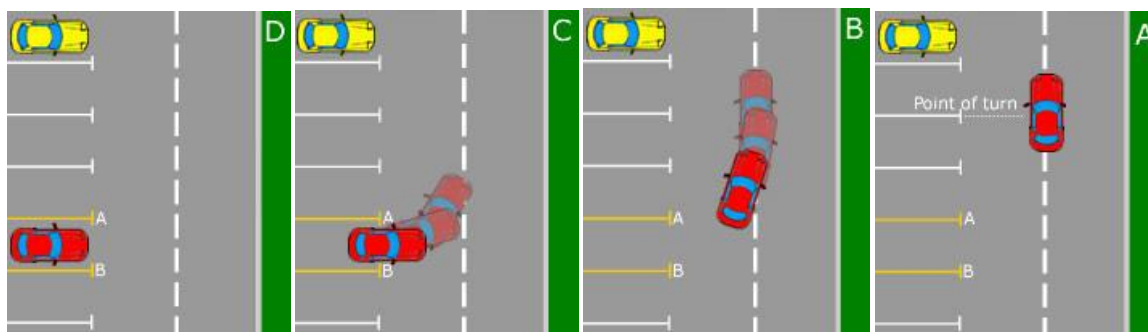
اگر ماشین کنار خیابان از جدول فاصله زیاد داشته باشد مرحله اول را همان رو به روی وسط سه گوش که شد به سمت راست دور می دهیم و برای مرحله دوم از $3/3$ درب شاگرد (در راستای دستگیره ای که در را باز می کند) به سمت چپ دور می دهیم که فاصله کمتر شود.

اگر ماشین کنار خیابان از جدول فاصله کمی داشته باشد مرحله اول را همان رو به روی وسط سه گوش که شد به سمت راست دور می دهیم و برای مرحله ی دوم از یک سوم $3/1$ درب شاگرد به چپ دور می دهیم که فاصله زیاده تر شود.

نکته:

دوبل با ماشین که سه گوش شیشه ندارد: مرحله ی اول همان جایی که آخرین گوشه ی ماشین پارک شده دقیقاً پشت ستون عقب سمت راست ماشین ما که شد فرمان را یک دور به سمت راست دور می دهیم و تا جایی عقب می رویم که پلاک ماشین کنار خیابان دقیقاً پشت ایینه سمت راست ماشین ما که شد فرمان را به چپ برمی گردانیم.

پارک ال:



الف) ابتدا کنار خیابان با فاصله ی مناسب که بیشتر از نیم متر و در فاصله ی طولی مناسب که چند متر بعد از تقاطع است، ایست کرده، با دنده عقب و راهنمای سمت راست ارام حرکت کرده تا جایی که اولین گوشه ی سه گوش به موازات خط ممتد جدول بشود؛ یا اینکه گوشه قبل از نوار مشکی بین سه گوش و شیشه ی درب عقب، در یک خط اوریب بیافتد؛ مماس بر سر جدولی که بعد از قوس شروع می شود، فرمان را در حال حرکت، ارام به سمت راست دور می دهیم تا جایی که ماشین به موازات جدول مورد نظر برسد در این صورت فرمان به سمت راست دور خوده است؛ ایست کرده

ب) برگرداندن بدون حرکت، دو دور به سمت چپ: تا چرخ های دور خورده به سمت راست به حالت عادی خود برگردند و به موازات ماشین درآیند. دست راست را پشت صندلی شاگرد و سرو گردن را از بین صندلی های جلو رو به عقب برگردانده و با چراغ استپ و تنظیم دنده عقب رو به عقب حرکت می کنیم. در این حالت، دست چپ

باید وسط فرمان که قبلا به حالت راست برگشته قرار گیرد و انحراف حرکت را با چپ و راست دادن فرمان کنترل می کنیم.

ج) خروج از پارک: با راهنمای سمت چپ، کمی رو به جلو حرکت می کنیم؛ با تغییر جهت فرمان به سمت چپ ایست کرده پشت سر را نگاه می کنیم و رو به جلو حرکت می کنیم؛ وقتی به نبش تقاطع رسیدیم ایست کرده، چپ و راست را نگاه می کنیم و در مسیر مورد نظر با راهنمای مناسب حرکت می کنیم. (یا گردش به چپ یا گردش به راست و یا مستقیم حرکت می کنیم).

دست فرمان و معکوس دنده:

ابتدا از دنده ۱ تا دنده ۳ با سرعت مناسب که دنده ها راحت جای گیری کنند حرکت کرده و جهت معکوس و نگهداشتن ماشین، با راهنمای سمت راست پا را از گاز برداشته بر روی پدال ترمز می گذاریم، ترمز را فشار می دهیم، با کمی مکث آزاد می کنیم، مجددا ترمز می گیریم، با مکث آزاد می کنیم، همین عمل را یکی دو بار دیگر تکرار می کنیم تا سرعت حرکت مناسب دنده ی ۲ شود که همزمان فاصله ی عرضی با جدول یا کنار خیابان را تنظیم کرده باشیم؛ قبل از ایست کامل و زمانی که به سرعت مجاز دنده ۲ رسیدیم دنده را در حالت ۲ قرار داده، بعد از آن ایست کرده و در صورت نیاز دنده را در حالت دنده ۱ قرار می دهیم.

آموزش نیم کلاچ و کنترل ماشین در سربالایی ها و ترافیک توسط کلاچ

قابل توجه هنر جوانانی که تسلط کافی به کنترل ماشین با کلاچ را ندارند. بایستی بگویم که تسلط داشتن به کلاچ مانند یادگیری حروف الفبای زبان بوده تا زمانی که مسلط به کلاچ نشده باشید دائما ماشین را خاموش کرده و در مواردی مثل حرکت در سربالایها و ترافیکها وانجام کارهایی مثل پارک دوبل و یا دور دوفرمانه و انجام مواردی از این قبیل به مشکل خواهید خورد پس با دقت به مطالب زیر گوش داده و مطالب گفته شده را با کسی که به رانندگی مهارت کافی دارد در مکانی خلوت و دارای شیب ملایم مرحله به مرحله تمرین کنید تا انشاءالله تسلط کافی به کلاچ را بدست آورید. ادامه مطلب :

ما در زیر پایمان سه تا پدال داریم که به ترتیب از سمت راست پدال گاز، پدال ترمز و پدال کلاچ می باشد با روشن کردن ماشین دور موتور نزدیک عدد یک قرار می گیرد برای اینکه موتور روشن بماند بایستی تقریباً یک هزار دور در دقیقه بچرخد تا روشن بماند و نرم کار کند با فشار دادن پدال گاز دور موتور بالا خواهد رفت و با رها کردن پدال دور موتور به جای قبلی خود بر می گردد پس کار پدال گاز افزایش دادن دور موتور خواهد بود. کار پدال ترمز نیز مشخص می باشد و برای ترمز کردن و نگاه داشتن ماشین می باشد و اما کار پدال کلاچ قطع و وصل کردن نیروی موتور از ماشین بوده به طوری که با بالا آوردن پدال کلاچ نیروی موتور وصل شده و خودرو به حرکت در می آید و با پایین بردن پدال کلاچ نیروی موتور قطع شده و ماشین پس از طی شتابی که بر داشته بود خواهد ایستاد حالا برای بهتر متوجه شدن عملکرد پدال کلاچ شما دو تا صفحه گرد در دهننتان در نظر بگیرید (بنام دیسک و صفحه کلاچ) که یکی از این صفحه ها به موتور وصل بوده و با هزار دور در دقیقه می چرخد و صفحه دیگر با کمی فاصله روبروی آن بوده و به گیربکس و به عبارت ساده تر به ماشین وصل می باشد که شما با هر بار بالا آوردن کلاچ این دو صفحه که صاف می باشند را به هم می چسبانید در نتیجه صفحه ای که به موتور وصل بوده آن یکی صفحه که به ماشین وصل می باشد را می چرخاند و ماشین به حرکت درآمده و با فشار دادن پدال کلاچ این دو صفحه از هم جدا شده و نیروی موتور از ماشین قطع خواهد شد و ماشین پس از طی مسافتی خواهد ایستاد با توجه به مطالب گفته شده شما ماشین خود را توسط کسی که مهارت کافی دارد به خیابانی خلوت و دارای شیب ملایمی می باشد ببرید و با فاصله بیشتری از کنار جدول بایستید سپس دنده یک بزنید و با قرار دادن پای راست روی ترمز، ترمز دستی را بخوابانید حالا برای اینکه میخواهیم عملکرد پدال کلاچ را امتحان کنیم لطفاً پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را هم فشار ندهید (در این مرحله ممکن هست ماشین یکی دو متری عقب بیاید مهم نیست چون ما میخواهیم عملکرد پدال کلاچ را آزمایش کنیم برای پس زدن ماشین بعداً توضیح خواهیم داد ولی مراقب پشت سر ماشین باشید و در جای خلوت این کار را امتحان کنید)

ماشین در این حالت چون در شیب قرار دارد آرام به عقب حرکت خواهد کرد پس به محض رها کردن ترمز سعی کنید که پدال کلاچ را بالا بیاورید تا جایی که ماشین عقب نرفته و آرام به جلو حرکت کند به محض حرکت کردن به جلو پدال کلاچ را کمی به پایین فشار دهید شما متوجه خواهید شد که بدون استفاده از ترمز توانسته اید ماشین را در آن شیب نگاه دارید اسم این نقطه از کلاچ را که ماشین در یک سطح شیب دار نه جلو حرکت میکند و نه به عقب پس می زند برای توضیح آسانتر نقطه صفر می نامیم حال اگر پدال کلاچ را از نقطه صفر پایین تر فشار دهیم و یا به عبارتی به سمت منفی فشار دهیم این دو صفحه از هم جدا شده ماشین به

عقب پس خواهد زد و اگر از نقطه صفر بالاتر بیاوریم یا به عبارتی دیگر کلاج را به سمت مثبت حرکت دهیم این دو صفحه درگیر تر خواهند شد و ماشین آرام به جلو حرکت خواهد کرد.

برای توضیح بیشتر بیاید حرکت کلاج را از پایین به بالا مطابق شکل (1) درجه بندی کنیم اگر نقطه منفی ۵ نشانگر فشار دادن پدال کلاج در کف ماشین باشد با بالا آوردن کلاج تا نقطه صفر را خلاصی کلاج می نامند تا رسیدن کلاج به نقطه صفر بین دو صفحه که یکی به موتور وصل بود و دیگری به ماشین هیچ درگیری نخواهد بود و در این صورت تا زمانی که این دو صفحه در نقطه صفر به هم نرسند ماشین به عقب پس خواهد زد (یا به عبارتی دیگر اگر فرض مثال بین این دو صفحه دیسک و صفحه کلاج دو سانتیمتر فاصله خلاصی کلاج باشد اگر شما کلاج را از پایین به بالا برای به حرکت در آوردن ماشین یک سانت و نه میل هم بالا بیاورید چون بین این دو صفحه هنوز به اندازه یک میل فاصله هست باز هم ماشین شما حرکت نخواهد کرد و به عقب پس خواهد زد)

حالا در نقطه صفر چه اتفاقی می افتد که ماشین در سربالایی نه عقب می رود و نه به جلو در این حالت این دو صفحه (دیسک و صفحه کلاج) باهم درگیر هستند ولی درگیر بودن این دو به حدی است که قادر به حرکت در آوردن ماشین به جلو نیست ولی همین درگیری اجازه پس زدن ماشین را به عقب را هم نمیدهد و به عبارتی درگیری به حدی است که با شیب جاده برابری کرده و ماشین را در سربالایی نگه میدارد و اگر ما بخواهیم کلاج را از نقطه صفر به مثبت یک بالا بیاوریم در این حالت ماشین خیلی آرام به جلو حرکت خواهد کرد چون در این حالت درگیری فوق العاده کم هست هر چه کلاج را بالاتر بیاوریم (مثبت دو مثبت سه و...) درگیری بیشتر خواهد شد و ماشین تندتر به جلو حرکت خواهد کرد حالا با دانستن این مطالب من چند تاسوال از شما می کنم؟

1- چرا شروع به حرکتها ماشین خاموش می شود ولی در دنده های بعدی خاموش شدن کمتر اتفاق می افتد و چرا در شروع به حرکت بایستی کلاج را در نیمه نگه داریم ولی در دنده های دیگر نیاز نیست و می توان کلاج را یکنواخت بالا آورد؟

برای پاسخ به این سوال بایستی بگویم که قدرت موتور برای به حرکت در آوردن ماشین از حالت سکون کافی نبوده و اگر ما بخواهیم کلاج را یک نواخت بالا بیاوریم از آنجایی که صفحه ای که موتور به آن وصل هست نمی تواند صفحه که به ماشین وصل می باشد را به چرخاندن ماشین به حرکت در آید خود از حرکت می ایستد و موتور خاموش خواهد شد (چون موتور بایستی حدودا یک هزار دور در دقیقه بچرخد تا روشن بماند) پس برای خاموش نشدن ما کلاج را حدودا تا نقطه مثبت یک بالا می آوریم در این حالت چون درگیری ناقص می باشد

.....
موتور خاموش نشده و ماشین آهسته حرکت می کند پس از اینکه ماشین از حالت سکون در آمده و شتاب گرفت می توانیم کلاچ را آرام رها کنیم دیگر موتور خاموش نخواهد شد در دنده های بعدی نیز چون ماشین دارای شتاب بوده می توان کلاچ را یک نواخت بالا آورد نیازی به نیم کلاچ نیست ماشین خاموش نخواهد شد 2-حالا جایی نیاز به سرعت خیلی کمی داریم به نظر شما اگر در همان خیابانی که شیب داشت ما کلاچ را تا نقطه مثبت یک بالا بیاوریم و پایمان را ثابت نگاه داریم (دیگر مثبت دو نیاوریم که شتاب بگیرد) و گاز هم ندهیم آیا شتاب ما در آن سربالایی کم, ثابت و یا زیاد خواهد شد چرا؟

با آزمایش متوجه خواهید شد که سرعت شما کم کم بیشتر خواهد شد به خاطر اینکه ابتدا به حرکت داشت به نیروی ساکن ماشین غلبه می کرد و بعد از غلبه به نیروی ساکن تا حدودی شتاب خواهد گرفت, حالا چه باید کرد که شتاب نگیرد بعضی از هنر جویان اشتباه میکنند و در همین وضعیت ترمز را لمس می کنند و باعث خاموش شدن موتور می شوند بایستی که برای کنترل سرعت در این وضعیت با پدال کلاچ بین نقطه صفر و مثبت یک بازی کرد هرگاه دیدیم شتاب می گیرد کلاچ را به سمت نقطه صفر فشار میدهم دیدیم سرعت کم میشود میتوانیم کلاچ را به سمت مثبت یک بالا بیاوریم و با این روش کنترل سرعت میکنیم برای کارهای حساس مثل پارک و غیره...

3-سوال بعدی من این است که اگر کلاچ در نقطه منفی یک باشد و ما بخواهیم در این وضعیت گاز بدهیم چه اتفاقی می افتد؟ اگر کلاچ در نقطه صفر باشد چه اتفاقی می افتد؟ و اگر کلاچ در نقطه مثبت یک باشد گاز زیاد بدهیم چه اتفاقی خواهد افتاد آیا شتاب ما زیاد خواهد شد؟

با آزمایش کردن این سه وضعیت متوجه خواهید شد گاز هیچ تاثیر نخواهد گذاشت زیرا این درگیری و سایش بین دو صفحه است که تعیین کننده پس زدن به عقب یا ایستادن یا حرکت به جلو خواهد بود اگر در حالت منفی یک باشد چون دو صفحه به هم نچسبیده اند هر چقدر هم گاز بدهیم بی نتیجه بوده و ماشین به عقب پس خواهد زد, در نقطه صفر هم هر چقدر گاز بدهیم هیچ فرقی نخواهد کرد چون سایش و درگیری این دو صفحه تعیین کننده حرکت خواهد بود در نقطه مثبت یک هم ماشین چون به نیروی ساکن غلبه میکند کمی شتاب خواهد گرفت ولی بعد از گرفتن شتاب اگر گاز زیادی هم بدهیم تاثیری در سرعت آن نخواهد کرد بلکه این درگیری بین دو صفحه است که هرچه بالاتر بیاید شتاب بیشتری خواهد گرفت وقتی کاملاً کلاچ بالا بیاید چون درگیری کامل شده اگر گاز بدهیم شتاب زیادی خواهد گرفت پس چرا برای شروع به حرکت بایستی اول گاز بدهیم بعد کلاچ را بالا بیاوریم در صورتی که گاز ابتدا به حرکت تاثیر در (پس زدن به عقب و یا رفتن به جلو) نداشت توجه کنید موتور ماشین برای اینکه روشن بماند و نرم کار کند بایستی یک هزار دور در دقیقه بچرخد تا روشن بماند اگر ما بخواهیم گاز ندهیم و پدال کلاچ را بالا بیاوریم تا حرکت کنیم این درگیری و این

اصطحکاک بین دو صفحه موتور و ماشین باعث افت دور موتور از یک هزار دور خود شده و موتور خاموش خواهد شد پس ابتدا به حرکت ما مقداری گاز میدهم که دور موتور بالا برود تا وقتی ما کلاچ را درگیر میکنیم دور موتور از یک هزار دور خود پایین تر نیاید و موتور خاموش نشود زیاد بودن این گاز اولیه هیچ تاثیر در پس زدن ماشین به عقب و یا با شتاب حرکت کردن به جلو نخواهد داشت بلکه این درگیری دو صفحه بین موتور و ماشین است که حرکت به جلو و یا پس زدن به عقب را تایین خواهد کرد(منفی یک باشد یا نقطه صفر یا مثبت یک و یا غیره ...)



سه روش برای پس زدن ماشین در شروع به حرکت در سر بالایها

- 1- یک همان روشی است که در آموزشگاه های رانندگی گفته می شود ابتدا قبل از اینکه ترمز را رها کنیم پدال کلاچ را تا نقطه صفر بالا آورده در این صورت چون بین دو صفحه (دیسک و صفحه کلاچ) درگیری ایجاد شده این درگیری مانع از پس زدن ماشین به عقب خواهد شد ولی چون این درگیری بدون گاز دادن صورت می گیرد موتور شروع به لرزش خواهد کرد و اگر کلاچ را زیادی بالا بیاوریم موتور حتما خاموش خواهد شد پس به محض درگیر شدن کلاچ بایستی پایمان را روی کلاچ ثابت نگه داشته و ترمز را رها کنیم و سریع پدال گاز را فشار دهیم تا دور موتور بالای یک هزار دور برود تا موتور خاموش نشود. این

روش نیم کلاچ کردن در سربالایها آسان بوده ولی دو تا عیب دارد اول اینکه سرعت عمل شما را پایین می آورد در ترافیک های که دائما ایست و حرکت میکنیم اگر هر سری بخواهیم نقطه درگیری کلاچ را پیدا کنیم و بعد گاز بدهیم ماشینهای عقبی اعتراض خواهند کرد و دومین عیب آن این است چون نمی توانیم اول گاز بدهیم بایستی اول کلاچ را درگیر کنیم احتمال خاموش کردن زیاد خواهد بود.

۲- در سربالایهای خیلی تند با اینکه اول کلاچ را تا نقطه درگیری بالا می آوریم ولی به محض رها کردن پدال ترمز برای فشار دادن گاز باز ماشین به عقب پس میزند به عبارتی این درگیری بین دیسک و صفحه کلاچ قادر نخواهد بود ماشین را در یک شیب تند نگه دارد به همین منظور افرادی که زیاد مهارت کافی برای حرکت در سربالایها را ندارند اول ترمز دستی را کشیده دیگر ماشین به عقب بر نمی گردد سپس گاز داده و دور موتور را بالا می برند و همراه آن کلاچ را تا نقطه درگیری بالا می آورند در حالی که ماشین می خواهد حرکت کند ترمز دستی را خوابانده و حرکت می کنند ولی این نوع حرکت دادن ماشین در سربالایها نیز دارای معایبی است و کار غیر اصولی و افسر آزمون گیرنده نیز در هنگام آزمایش این روش را قبول نخواهد کرد ولی در جاهایی که خیلی مهم است که اصلا به عقب پس نزنید به صورت استثناء می توانید از این روش استفاده کنید

۳- و اما روش سوم که تقریبا می توان گفت اکثریت راننده ها از این روش استفاده می کنند به این صورت می باشد که آنها پای خود را سریع از روی ترمز برداشته و سریع گاز میدهند و همراه اینکار پدال کلاچ را نیز سریع تا نقطه حرکت بالا آورده به محض اینکه ماشین خواست حرکت کند پدال کلاچ را کمی به پایین فشار می دهند تا ماشین به جلو جهش نکند.

در این روش سرعت عمل شما زیاد خواهد بود و می توانید سریع به نقطه حرکت برسید و چون که اول گاز میدهید و قدرت موتور را بالا می برید پس هرگز خاموش نخواهید کرد ولی گاز دادن سریع باعث پس زدن و یا تند حرکت کردن به جلو نخواهد شد فقط برای این است که ماشین خاموش نشود برای اینکه ماشین عقب پس نزند بایستی کلاچ را سریع تا نقطه حرکت بالا آورده و به محض اینکه خواست حرکت کند کلاچ را از بالا به پایین مقداری فشار دهید تا ماشین به جلو جهش نکند، اگر بخواهید خلاصی کلاچ را آرام آرام بالا بیاورید تا به نقطه حرکت برسید ماشین به عقب پس خواهد زد برای پس زدن ماشین باید خلاصی کلاچ را سریع بالا آورده و از بالا به پایین به نقطه کنترل کلاچ برسیم.

نکات مهم جهت موفقیت در آزمون شهری :

- 1- در امتحان شهری، اصلاً سرعتی عمل نکنید. کاملاً آهسته و هر چه سرهنگ گفت انجام دهید و اگر سوال داشتید بپرسید (مثلاً برای پارک کردن جلوی درب منازل و پل ها بپرسید و سپس پارک کنید)
- 2- برای پارک کردن در کنار خیابان یا اتومبیل دیگر باید سرعت را سریع کاهش دهید.
- 3- در سر چهار راه ها بایستید. قبل از رسیدن به عابر بایستید. هیچ کاری نکنید که سرهنگ مجبور شود از ترمز استفاده کند. چون در این صورت رد می شوید .
- 4- اگر ماشین خاموش کرد هول نشوید! ابتدا دنده را بر روی دنده خلاص قرار دهید و سپس کلید را بچرخانید. پس از آن دنده را از خلاص به دنده یک یا دنده عقب (برای عقبی آمدن) تغییر دهید.
- 5- در امتحان سرهنگ، هیچگاه سرعتی و شتابزده رانندگی نکنید. تا آنجا که می توانید آرام رانندگی کنید مگر آنکه خودش تاکید کند که دنده عوض کنید و گاز بدهید.
- 6- در حال رانندگی در خلال امتحان سرهنگ، همیشه از سمت راست لاین مخصوص خود رانندگی کنید تا هر وقت سرهنگ خواست پارک کنید به آسانی بتوانید به طور صحیح و صاف (با جدول و اتومبیل کناری) اتومبیل را متوقف کنید. در غیر اینصورت کارتان سخت خواهد شد.
- 7- در کنار آرام رانندگی کردن، سرعت عمل نیز مهم است. اگر همه مقررات رانندگی را رعایت کنید و حتی هیچ عیبی هم در پارک کردن و دور دو فرمانه نداشته باشید ولی «کنند» باشید، بنا به احتمال فراوان رد خواهید شد.
- 8- حواستان باشد که سرهنگ ها به شدت نکته بین هستند. هرگونه ضعف و اشتباه شما در ذهن آنها می ماند تا شما را به دلیل آن رد کنند. مثلاً مراقب باشید بیخودی زیاد گاز ندهید (مثل زمانی که پایتان روی کلاج است). یا مراقب باشید هنگام خروج از پارک یا حرکت پس از توقف، ماشینتان عقب نرود. همه سرهنگ ها به کوچک ترین عیب شما در خلال رانندگی حساس هستند و آن را بهانه ای برای مردود شدن می کنند. لذا تمرین تان را زیاد کنید و اگر می توانید با ماشینی به غیر از ماشین آموزشگاه، تمرین کنید تا حرفه ای شوید .
- 9- پس از اینکه از امتحان عملی فارغ شدید، برگه نتیجه آزمون (پیوست 8 = برگ آزمایش عملی رانندگی) را از

.....

سرهنك بگيريد و اگر فكر مي كنيد كه خيلي خوب رانندگي كرده ايد و مستحق رد شدن نيسديد، كاملا

محترمانه از سرهنك بپرسيد كه علت رد شدن شما چه بوده است؟

10- هنگام رانندگي در خيابان هايي كه ماشين ها از دو طرف حركت مي كنند، در صورت بسته بودن لايين راست، مي بايست از سرهنك اجازه بگيريد كه آيا مي توانم به لايين چپ بروم يا خير؟ اين مسئله زماني مهم و حاد مي شود كه در خياباني رانندگي كنيد كه هيچ خط حائلي در وسط خيابان كشيده نشده باشد و خيابان مربوطه، يك خيابان محلي باشد. لذا همواره از سمت راست حركت كنيد و براي رفتن به سمت چپ از سرهنك اجازه بگيريد.

11- امتحان دادن در صبح زود، پيش از شلوغ شدن خيابان به شما كمك مي كند تا صدای گاز ماشين تان را بشنوید و بر همين اساس، بر پدال گاز تسلط بهتري داشته باشيد. همچنين صبح زود، خيابان ها خلوت تر هستند و مشغله ذهني شما و سرهنك كمتر خواهد بود و بهتر خواهيد توانست تمرکز كنيد و نكات ريز رانندگي تسلط داشته باشيد. لذا امتحان دادن در صبح (ساعت 7 صبح) از جهاتي بهتر از امتحان دادن در ساعات مياني صبح (9 صبح) يا نزديك ظهر (10 صبح) است.

عادت های صحیح رانندگی:

قابل توجه عزیزانی که تازه شروع به یادگیری رانندگی کرده اند باید توجه داشته باشند که عادت کردن به کارهای اشتباه در رانندگی همیشگی خواهد شد پس از همین ابتدا سعی کنید که رانندگی صحیح داشته باشید تا عادت همیشگی شما شود.

- 1- صبح ها که می‌خواهید سوار ماشین شوید یک بازدید از موتور(روغن موتور-آب رادیاتور-روغن ترمزوغیره...) و یک نگاه هم به چرخها وعقب ماشین بیاندازید که چیزی پشت ماشین شما نباشد
- 2- برای روشن کردن ماشین بهتره که دنده خلاص باشه و کلاچ و تا ته گرفته باشید وسوئیچ را باز کنید تا صدای پمپ بنزین از کار افتاد بعد استارت بزنید تنظیم صندلی و آینه ها و بستن کمربند قبل از حرکت لازمه
- 3- هر وقت از پارک خواستید خارج بشید با سر تان حتمی یک نگاهی به بیرون بکنید
- 4- همیشه بعد از تعویض دنده پای تان را از روی کلاچ بر داشته و سمت چپ کلاچ روی زمین بگذارید به چند دلیل اول اینکه در موقع حادثه ممکنه شما ترمز و کلاچ و باهم بگیرید چون پاتون روی کلاچ آماده بوده و خیلی می تونه خطرناک باشه دوم اینکه باعث خراب شدن صفحه کلاچ خواهد شد و سوم اینکه در رانندگی کردن تو مسافتهای طولانی پای شما زودتر خسته خواهد شد
- 5- سعی کنید از همان ابتدا که رانندگی یاد می گیرید نگاه به پدالها و دنده ها نکنید حتی برای یک لحظه چونکه این عادت شما در سرعتهای بالا خیلی می تواند خطرناک باشد(ماشین تو سرعت 120 کیلومتر هر ثانیه تقریبا 32 متر را طی می کند)
- 6- ماشین دو تا ترمز داره اگر خواستید ترمز دستی را بخوابانید حتما ترمز پایی را بگیرید و اگر خواستید ترمز پایی خود را رها کنید حتما ترمز دستی را بایستی بکشید و هر موقع در سربالای خاموش کردید حتما ترمزها را گرفته بعد کلاچ را بگیرید در غیر این صورت ماشین پس خواهد زد
- 7- در رانندگی همیشه احتیاط کنید و زود عصبانی نشوید چونکه یک اشتباه می تواند سرنوشت زندگی شما را عوض کند نگذارید رانندگی برای شما عادی شود چون که باعث کم توجهی شماخواهد شد بایستی مثل روزهای اول یادگیری رانندگیتان هوشیار باشید
- 8- در موقع پیاده شدن خود و مسافران ماشین حتما مراقب بوده و در را باز کنید باز شدن درب از سمت

خیابان توسط مسافری خطرناک و از سمت شاگرد بایستی با مراقبت شما باشد (درب عقب مجهز به قفل کودک بوده می توانید از آن برای باز نشدن درب عقب سمت راننده استفاده کنید)

۹- هنگام قفل کردن ماشین توجه داشته باشید که شیشه ها بالا باشد و در موقع استفاده از قفل مرکزی و دزدگیر توجه کنید که همه زبانه های قفل پایین رفته باشد گاهی اوقات یک درب باز می ماند